

CHARGEUR EV CARO 1 PH 7 kW/3 PH 11 kW Manuel



Instructions générales

Ce manuel contient des consignes de sécurité importantes qui doivent être suivies lors de l'installation et de l'entretien de l'équipement.

Merci de conserver ces instructions !

Le présent manuel doit être considéré comme une partie intégrante de l'équipement et doit toujours être à la disposition de tous ceux qui interagissent avec ce dernier. Le manuel doit toujours accompagner l'équipement, même quand il est cédé à un autre utilisateur ou système.

Déclaration concernant les droits d'auteur

Le copyright de ce manuel appartient à Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. Aucune partie de ce manuel ne peut être copiée (y compris le logiciel), reproduite ou distribuée sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation de Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. Tous droits réservés. ZCS se réserve le droit d'interprétation finale. Ce manuel peut être modifié en fonction des commentaires des utilisateurs, des installateurs ou des clients. Merci de contrôler la dernière version sur notre site Web à [l'adresse http://www.zcsazzurro.com](http://www.zcsazzurro.com).

Assistance technique

ZCS offre un service d'assistance et de conseil technique accessible en envoyant une demande directement depuis le site Web www.zcsazzurro.com

Numéro vert (disponible uniquement pour le territoire italien) : 800 72 74 64.

Sommaire

1. Consignes de sécurité.....	8
1.1. Sécurité et avertissements	8
1.2. Consignes de sécurité	10
1.3. Symboles et icônes.....	13
1.4. Étiquettes.....	14
2. Aperçu du produit	15
2.1. caractéristiques du produit.....	15
3. Aperçu des extérieurs	18
3.1. Description du produit	18
3.2. Spécifications du connecteur	18
4. Spécifications techniques	19
5. Installation	20
5.1. Contrôles avant l'installation	20
5.1.1. Câble et accessoires nécessaires.....	23
5.1.2. Équipements pour l'installation	24
5.2. Détails concernant l'installation	26
5.2.1. Lieu d'installation	26
5.2.2. Manutention du chargeur de batterie	26
5.3. Ouverture.....	27
5.4. Positionnement de la vis de fixation murale :	28
5.5. Accrocher le boîtier aux vis.....	29
5.6. Raccorder le câble d'alimentation	29
5.7. Raccorder le câble Ethernet.....	30
5.8. Raccorder le câble RS485 et le TA	31
5.9. Fixer le boîtier et la façade du chargeur de batterie	31
6. Fonctionnement et configuration	32
6.1. Opération de recharge – Plug & Charge	32

6.2.	Configuration avec la modalité AP	34
6.2.1.	Préparation.....	34
6.2.2.	Connexion	34
6.2.3.	Configuration.....	35
6.3.	Configuration par l'application Evchargeo	36
6.3.1.	S'inscrire et se connecter	36
6.3.2.	Associer le chargeur de batterie à l'application	37
6.3.3.	Sélectionner le mode de communication.....	38
6.3.4.	Paramétrage du courant de recharge maximal	38
6.3.5.	Transfert de la propriété à l'utilisateur final	39
6.3.6.	Opération de recharge	40
6.3.7.	Configurer la carte RFID.....	44
6.4.	Portail de surveillance Evchargeo	44
6.5.	Third-Party Monitoring Portal.....	45
7.	Équilibrage dynamique de la charge	47
7.1.	Câblage pour l'équilibrage dynamique de la charge	47
7.1.1.	Introduction à l'équilibrage de la charge	47
7.1.2.	Chargeurs de batterie pour véhicules électriques pris en charge	48
7.1.3.	Scénarios applicables et accessoires nécessaires	48
7.1.4.	Indications	50
7.1.5.	Câblage matériel.....	51
	Caro_monophasé.....	51
	Caro_triphasé avec meter	55
	Caro_triphas2 avec meter et TA.....	61
7.2.	Configuration du logiciel	63
7.2.1.	Configuré par l'application.....	63
7.2.2.	Configuré grâce à la modalité AP	64
8.	Voyant	65
9.	Résolution des problèmes et entretien	66
9.1.	Résolution des problèmes liés aux défaillances les plus courantes	66

9.2.	Résolution des problèmes techniques	67
9.3.	Entretien	69
9.4.	Stockage et transport.....	71
9.5.	Démontage.....	71
9.6.	Élimination des déchets/Mise au rebut	71
10.	Garantie	71

Préface

Généralités

Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel avant l'installation, l'utilisation ou l'entretien. Ce manuel contient des consignes de sécurité importantes qui doivent être suivies lors de l'installation et de l'entretien du système.

Capacité de charge

Ce manuel décrit le montage, l'installation, le raccordement électrique, la mise en service, l'entretien et le dépannage de la série EV CHARGE CARO :

1 PH 7 kW

3 PH 11 kW

Conserver ce manuel de sorte qu'il soit toujours accessible.

Destinataires

Ce manuel est destiné au personnel technique qualifié (installateurs, techniciens, électriciens, personnel d'assistance technique ou toute personne qualifiée et certifiée pour travailler sur une installation électrique), au responsable de l'installation, de la mise en service et du fonctionnement de la station de recharge.

Symboles utilisés

Ce manuel fournit des informations pour un fonctionnement sûr et utilise certains symboles pour garantir la sécurité du personnel et du matériel, ainsi que pour une utilisation efficace de l'équipement durant le fonctionnement normal. Il est important de comprendre ces informations pour éviter les accidents et les dommages matériels. Merci de tenir compte des symboles suivants utilisés dans ce manuel.

	Danger : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas résolue ou évitée, pourrait causer des lésions personnelles graves ou la mort.
Danger	
	Attention : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas résolue ou évitée, pourrait causer des lésions personnelles graves ou la mort.

Avertissement	
	Attention : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas résolue ou évitée, pourrait causer des lésions personnelles légères ou modérées.
Prudence	
	Attention : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas résolue ou évitée, pourrait causer des dommages à l'installation ou à d'autres biens.
Attention	
	Remarque : fournit des conseils importants sur le fonctionnement correct et optimal du produit.
Remarque	

1. Consignes de sécurité

	En cas de problèmes ou de doutes au cours de la lecture et concernant la compréhension des informations suivantes, veuillez contacter Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. en utilisant les coordonnées indiquées.
Remarque	

1.1. Sécurité et avertissements

Conserver ces instructions. Lire toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser le chargeur de batterie.

	Stocker le chargeur de batterie à l'écart des matériaux explosifs ou inflammables, des produits chimiques, des vapeurs et des autres objets dangereux.
	Maintenir la prise du point de recharge propre et sèche. En cas de salissure, la nettoyer avec un chiffon propre et sec.
	Ne pas toucher la broche de la prise quand l'unité est en marche.
	Ne pas utiliser le point de recharge s'il présente des dommages visibles, tels que des fissures, des abrasions, des fuites ou d'autres défauts visibles. Dès la première constatation de ce type de dommages, contacter immédiatement un technicien qualifié.
	Ne pas tenter de démonter, réparer ou remonter le point de recharge. Si nécessaire, contacter un technicien qualifié. Une utilisation incorrecte causera des dommages au dispositif, des fuites électriques et d'autres dangers.

	En cas d'anomalies, éteindre immédiatement les blocs d'alimentation d'entrée.
	Veiller à la protection du point de recharge contre la foudre et la pluie battante.
	Tenir les enfants à l'écart du point de recharge.
	Durant la recharge, ne pas conduire le véhicule électrique. N'effectuer la recharge qu'avec le véhicule électrique à l'arrêt. Pour les voitures hybrides, n'effectuer la recharge qu'avec le moteur éteint.
	Nos matériaux d'emballage sont écologiques et peuvent être recyclés. Merci de jeter l'emballage dans les conteneurs spéciaux pour permettre leur recyclage. Ne pas jeter ce dispositif dans les déchets ménagers. Il doit être déposé dans un centre de recyclage des équipements électriques et électroniques. Pour obtenir des informations plus détaillées sur le recyclage de ce dispositif, contacter le service municipal local ou le service de traitement des déchets ménagers.

	Quand le dispositif est sous tension, il existe un risque de chocs électriques. Respecter scrupuleusement tous les avertissements qui figurent sur le dispositif et les manuels de l'utilisateur. Le couvercle du point de recharge ne doit être retiré que par un électricien qualifié.
Avertissement	

1.2. Consignes de sécurité

Fournit les consignes de sécurité à suivre durant l'installation et l'utilisation de l'équipement.

Avant d'installer et d'utiliser l'équipement, veiller à lire et à comprendre les instructions contenues dans ce présent manuel et à se familiariser avec les différents symboles de sécurité présentés dans ce chapitre. Conformément aux exigences nationales et locales, il est nécessaire d'obtenir l'autorisation de son fournisseur local avant d'effectuer le raccordement au réseau électrique, en s'assurant que les raccordements sont effectués par un électricien qualifié. Tous les travaux d'installation doivent être effectués par un électricien qualifié et compétent.

Contactez le centre d'assistance agréé le plus proche pour toute réparation ou opération d'entretien. Contacter le distributeur pour obtenir des informations sur le centre d'assistance agréé le plus proche. NE PAS effectuer de réparations soi-même, cela peut causer des blessures ou des dommages.

Qualifié

S'assurer que l'opérateur possède les compétences et la formation nécessaires pour utiliser l'équipement. Le personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de l'équipement doit être qualifié et en mesure d'accomplir les activités décrites, et doit posséder les connaissances appropriées pour interpréter correctement le contenu de ce manuel. Pour des raisons de sécurité, cette station de recharge ne peut être installée et réparée que par un électricien qualifié qui a suivi la formation ou possède les compétences et les connaissances nécessaires. Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une utilisation impropre du dispositif.

Ne jamais tenter de réparer ou de remplacer des composants de la station de recharge sans l'aide d'un technicien qualifié.

Exigences pour l'installation

Installer et mettre en service la station de recharge conformément aux indications suivantes. Positionner la station de recharge sur des supports adaptés ayant une capacité de charge suffisante (tels que des murs ou des colonnes métalliques) et s'assurer qu'elle est positionnée verticalement. Choisir un emplacement adapté pour l'installation des équipements électriques. S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour la dissipation de la chaleur et pour permettre les futures opérations d'entretien. Assurer une ventilation adéquate et s'assurer que la circulation de l'air est suffisante pour le refroidissement.



Danger

Ne pas positionner la station de recharge à proximité de matériaux explosifs, inflammables, de vapeurs chimiques ou de matériaux potentiellement dangereux.



Figure 1 – Ne pas perdre ou détériorer ce manuel.

Conditions de transport

Si des problèmes susceptibles d'endommager la station de recharge sont relevés sur l'emballage ou en cas de dommages visibles, en informer immédiatement la société de transport. Le cas échéant, demander l'assistance d'un installateur ou de Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. Le transport des équipements, notamment sur route, doit être effectué avec des moyens adaptés qui permettent de protéger les composants (notamment les composants électroniques) contre les chocs violents, l'humidité, les vibrations, etc.

Raccordements électriques

Se conformer à toutes les normes électriques en matière de prévention des accidents.

	Avant de raccorder les câbles électriques, veiller à sectionner correctement les câbles CA et ne pas raccorder le câble de recharge pour véhicules électriques.
Danger	Toutes les opérations d'installation doivent être confiées à un électricien professionnel qui a préalablement lu ce manuel avec attention et en a compris le contenu !
Avertissement	

	Avant de raccorder la station de recharge au réseau, veiller à obtenir toutes les autorisations nécessaires du gestionnaire du réseau local et s'assurer que tous les raccordements électriques ont été effectués par un électricien professionnel.
Attention	
	Ne pas retirer l'étiquette d'information ni modifier la station de recharge. Le cas échéant, ZCS ne fournira aucune garantie ni assistance.
Remarque	

Opération

Ne pas utiliser le produit s'il présente des défauts, fissures, des rayures ou des fuites, mais contacter le revendeur ou le service technique ZCS.

	Le contact avec le réseau électrique ou la borne de l'équipement peut causer une électrocution ou un incendie ! • Ne pas toucher la borne ni le conducteur raccordé au réseau électrique. • Respecter toutes les instructions et les consignes de sécurité relatives au raccordement au secteur.
Danger	
	Si la station de recharge ne fonctionne pas correctement : • Couper l'alimentation à l'entrée et à la sortie.
Avertissement	
	Faire particulièrement attention durant la recharge en cas d'orage ou de pluie.
Attention	

Entretien et réparation

Maintenir la station de recharge propre et sèche ; s'il est nécessaire de la nettoyer, utiliser un chiffon propre et sec. Il est très dangereux de toucher l'intérieur de la station de recharge : il est donc strictement interdit de le faire quand le système est en marche. NE JAMAIS nettoyer l'intérieur de la station de recharge avec un chiffon humide ou mouillé.

	• Avant toute réparation, débrancher la station de recharge de l'alimentation électrique (côté CA) et interrompre la connexion de données au portail de transmission.
Danger	
	• La station de recharge devrait recommencer à fonctionner une fois les éventuelles défaillances résolues. Pour les réparations, contacter le centre d'assistance agréé le plus proche. • Ne pas démonter les composants internes de la station de recharge sans autorisation ; cela annulerait la garantie.
Attention	

1.3. Symboles et icônes

Présente les principaux symboles de sécurité sur la station de recharge. Certains symboles de sécurité se trouvent sur la station de recharge. Lire et comprendre le contenu des symboles avant l'installation :

	Attention à la haute tension
	Conforme aux normes européennes
	Point de mise à la terre
	Lire ce manuel avant d'installer la station de recharge.
	Indice de protection de l'équipement selon la norme CEI 70-1 (EN 60529 juin 1997). IP65 signifie qu'il est résistant à l'eau et à la rouille, et donc adapté pour une utilisation et un entretien à l'extérieur.

Tableau 1 – Symboles présents sur le chargeur de batterie

1.4. Étiquettes

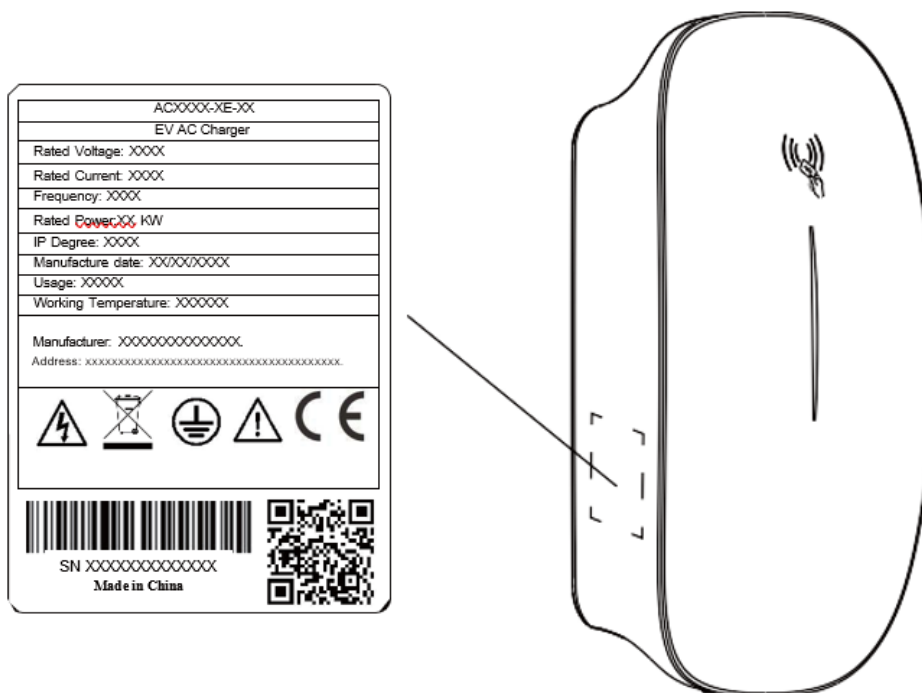


Figure 2 – Étiquettes présentes sur la station de recharge



NE PAS enlever les étiquettes. NE PAS couvrir avec des bâches, des supports, des armoires, etc. Veiller à ce qu'ils soient toujours propres et lisibles.

2. Aperçu du produit

Le produit Caro spécifié dans ce document est conçu pour la recharge des véhicules électriques rechargeables (PEV) (normes européennes), des véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) et des véhicules électriques à batterie (BEV). Fournit un connecteur de câble de recharge CA de type 2 (normes de l'UE).

2.1. caractéristiques du produit

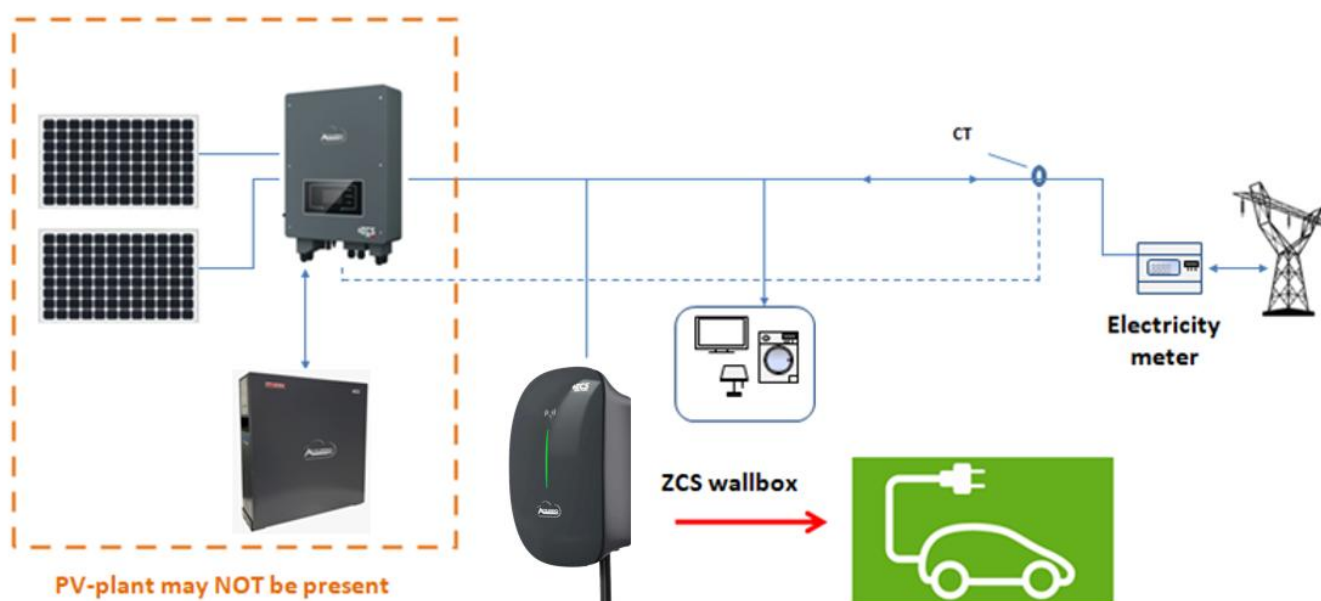


Figure 3 – Exemple de station de recharge raccordée à une installation photovoltaïque (en option) et au réseau électrique

- ✓ **Câble universel de type 2.**
- ✓ **Puissance nominale – Modèles jusqu'à 7 kW ou 11 kW.**
- ✓ **Puissance réglable : 7 kW : 6~32 A, 11 kW : 6~16 A.**
- ✓ **Authentification intelligente :**
 - Prend en charge l'authentification par RFID/Bluetooth/Appli.
 - Prend en charge l'identification de l'utilisateur en modalité en ligne ou en modalité Bluetooth.
 - Prend en charge la recharge « Plug & Play ».
- ✓ **Multiples modalités de recharge :**

- Plug & Play
 - Modalité générale : démarrage de la recharge par carte RFID, démarrage de la recharge par l'application.
 - Démarrage de la recharge à distance par l'application.
 - Recharge programmée par l'application.
 - Modalité Eco*
 - Compatible avec EMS*
- ✓ **Voyant LED intégré de l'état de charge.**
 - ✓ **Connectivité de réseau : Wi-Fi ou Ethernet.**
 - ✓ **Conforme au protocole OCPP 1.6.**
 - ✓ **Certificat CE et CB.**
 - ✓ **Équilibrage dynamique de la charge :**

Le chargeur de batterie Caro est doté de la fonction d'équilibrage dynamique de la charge, conçue pour éviter les surcharges de l'alimentation électrique de son domicile ou de son entreprise durant la recharge d'un véhicule électrique.

Une fois correctement installé et configuré, le système surveillera la puissance absorbée par la recharge et la comparera à la valeur maximale admise (qui doit être paramétrée). Avec ces informations, la puissance disponible pour la recharge peut être ajustée dynamiquement avant le dépassement de la charge maximale admise.

	• L'équilibrage dynamique de la charge contrôle UNIQUEMENT la puissance mise à la disposition du VÉHICULE. Il ne contrôle pas l'alimentation électrique d'autres équipements (applications domestiques) et il est toujours possible que d'autres appareils causent la surcharge de l'alimentation électrique de son habitation ou de son entreprise. Il faut indiquer la source de l'équipement qui a effectivement causé la surcharge. • Selon le constructeur, les véhicules électriques ont besoin d'un minimum d'environ 6 ampères pour se recharger. Si la puissance disponible est inférieure à cette valeur, le véhicule pourrait interrompre la session de recharge. • Pour surveiller la charge totale, des dispositifs supplémentaires sont nécessaires : un transformateur de courant ou un <i>meter</i>,
Attention	

respectivement pour la version monophasée et la version triphasée.

- Moins il y a de puissance disponible pour la recharge, plus la recharge du véhicule sera lente.

✓ Utilisation de l'énergie photovoltaïque

Les chargeurs de batterie de la série Caro peuvent utiliser la génération photovoltaïque et les technologies de stockage d'énergie pour fournir une alimentation propre, efficace et fiable aux véhicules électriques, ce qui réduit la dépendance à l'égard des réseaux électriques conventionnels et favorise l'adoption de l'énergie verte.

Comme cela requiert des accessoires supplémentaires, merci de contacter notre assistance technique pour plus d'informations.



Attention

- L'énergie photovoltaïque désigne l'électricité produite par des panneaux solaires qui transforment la lumière du soleil en une source d'énergie utilisable par les habitations et les entreprises.

✓ Intégration du système de gestion de l'énergie (SGE)

Les chargeurs de batterie de la série Caro sont conçus avec des ports dédiés afin d'offrir une solution d'

intégration avec différents SGE, pour assurer des solutions flexibles de gestion de l'énergie.

Pour plus de détails sur le SGE, contacter notre assistance technique pour plus d'informations.

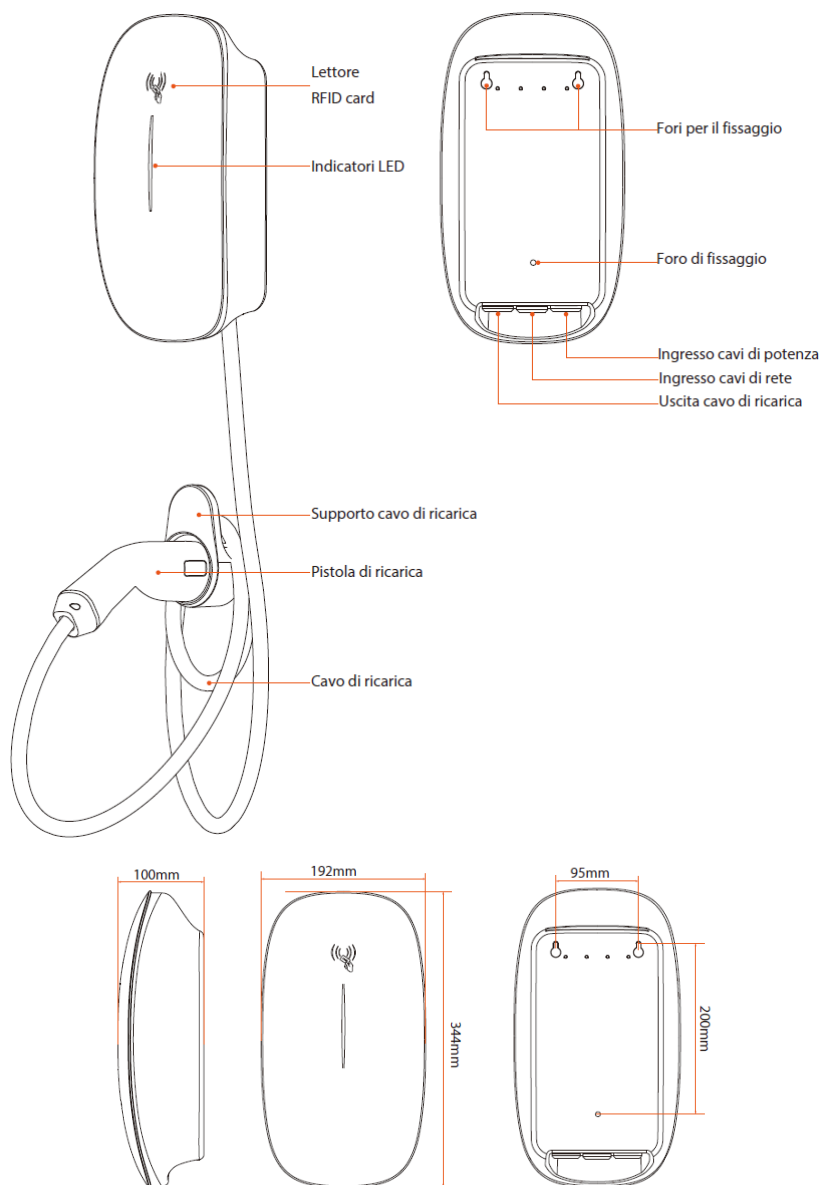


Attention

- Le système de gestion de l'énergie (SGE) surveille la consommation d'énergie, régule automatiquement le fonctionnement des dispositifs et utilise l'énergie de la manière la plus économique et la plus efficace possible. De plus, en garantissant la sécurité et en réduisant les déchets, il permet à la fois de réaliser des économies et de protéger l'environnement.

3. Aperçu des extérieurs

3.1. Description du produit



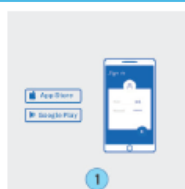
3.2. Spécifications du connecteur

Modèle n°	Évaluation	Connecteur
ZV1-7K-CAB	7 kW	Câble de type 2
ZV3-11K-CAB	11 kW	Câble de type 2



4. Spécifications techniques

TECHNICAL DATA	AC7000-AE-35	AC011K-AE-35
Input		
Power Supply	1P+N+PE	3P+N+PE
Rated Voltage	230V AO	400V AO
Rated Current	32A	16A
Frequency	50/60Hz	50/60Hz
Output		
Output Voltage	230V AO	400V AO
Maximum Current	32A	16A
Output Power	7kW	11kW
User Interface		
Charge Connector	Type 2 cable	
Cable Length	4m	
Housing Material	Plastic PC940	
LED Indicator	Green/Yellow/Red	
RFID Reader	Mifare ISO/IEC 14443	
Start Mode	Plug&Play/card RFID/App	
Communication		
WiFi	WiFi (2.5Ghz)	
Bluetooth	Yes	
Ethernet	Yes	
Protocol	OOPP 1.6 JSON	
Security and Safety		
RCD	30mA + 6mA DC detection	
Ingress Protection	IP65	
Impact Protection	IK08	
Electrical Protection	Over current protection, Residual current protection, Surge protection, Over/Under voltage protection, Over/Under frequency protection, Over temperature protection	
Certification	CE/CB/UKCA/EN303645	
Certification standard	IEC 61851-1:2019 IEC 62955:2018 IEC 61851-21-2:2018 IEC62196	
Warranty	2 years	
Enironment		
Installation	Wall-mount	
Work Temperature	-30°C~+50°C	
Work Humidity	5%~95%	
Work Altitude	<2000m	
Package		
Product Dimension	344*201*100mm (A*L*P) Cable	
Package Dimension	440*340*240mm (A*L*P) Cabli	
Net Weight	3.1kg	3.5kg
Gross Weight	3.6kg	4.1kg
Outer Package	Cardboard box	



1
Download the App
and register.



2
Connect the charging cable
to the vehicle.



3
Scan the QR code
to start charging.



4
Stop charging
from the App.

5. Installation



Danger

- NE PAS installer la station de recharge à proximité de matériaux inflammables.
- NE PAS installer la station de recharge dans une zone de stockage de matériaux inflammables ou explosifs.

Avant l'installation, s'assurer que :

- ✓ La puissance du chargeur de batterie se situe dans la plage de charge admise du lieu.
- ✓ Les câbles et les disjoncteurs différentiels répondent aux exigences d'installation et d'utilisation.
- ✓ Si le câble d'alimentation à l'entrée CA exposé à l'environnement extérieur est de 3 m ou plus, consulter l'installateur local. Il est conseillé d'installer un dispositif de protection contre les surtensions (SPD) en amont du RCBO du chargeur de batterie.
- ✓ Si le chargeur est raccordé à un réseau câblé, un câble de réseau suffisamment long est nécessaire.
- ✓ La zone d'installation doit être couverte par un réseau sans fil si le chargeur de batterie est connecté au réseau par Wi-Fi.

5.1. Contrôles avant l'installation

Contrôle de l'emballage extérieur

Les matériaux d'emballage et les composants peuvent être endommagés durant le transport. Il est donc conseillé de contrôler les matériaux de l'emballage extérieur avant d'installer la station de recharge. Contrôler la surface de la boîte pour vérifier les dommages extérieurs, tels que des trous ou des déchirures. En cas de dommages, ne pas ouvrir la boîte contenant la station de recharge et contacter le fournisseur et le transporteur dès que possible.

Il est également recommandé de vérifier le contenu de l'emballage et de s'assurer qu'il correspond à ce qui est déclaré. Dans le cas contraire, contacter le revendeur pour recevoir les éventuelles pièces manquantes.

Contrôle du produit

Après avoir extrait la station de recharge de l'emballage, vérifier que le produit est intact et complet. En cas de dommages ou de composants manquants, contacter le fournisseur et la société de transport.

Contenu de l'emballage

N°	Composant		Q.té
1		Station de recharge + câble	1
2		Borne isolée	(*3) pour monophasé (*5) pour triphasé
3		Vis M4*32	6
4		Chevilles	6)
5		Carte d'activation RFID	2
6		Outil de démontage	1



7		Porte-câble	1
8		Clé hexagonale M4	1
9		Bouchon d'étanchéité	1
10		Clip de câble	1
11		Vis M3* 12	2
12		Bornier à 6 broches	1
13		Manuel	1
14		Garantie	1

Tableau 2 – Contenu de l'emballage

5.1.1. Câble et accessoires nécessaires

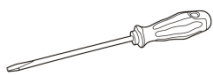
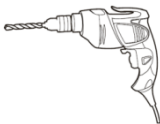
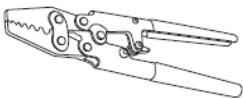
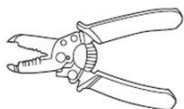
Avant l'installation, il sera nécessaire de préparer soi-même les accessoires et câbles suivants :

 Attention	• Pour faciliter le câblage, il est déconseillé d'utiliser des fils d'aluminium et de cuivre massif. • Le câble Ethernet, le connecteur RJ45 et le câble RS485 sont nécessaires exclusivement pour la mise en œuvre des fonctions respectives.
---	---

Article	Spécification
Câble d'alimentation	Courant de fonctionnement : 32A : Aire de la section transversale : $\geq 6 \text{ mm}^2$ Courant de fonctionnement : 16 A : Aire de la section transversale : $\geq 2,5 \text{ mm}^2$
Connecteur RJ45	Standard
Câble Ethernet	Cat 5 ou supérieure, CSA : $0,2 \sim 0,25 \text{ mm}^2$
Disjoncteur différentiel 1 PH 7 kW	Disjoncteur différentiel 2 P, C40, 40 A, type A, 30 mA conformément aux réglementations locales.
Disjoncteur différentiel 3 PH 11 kW	disjoncteur différentiel 4 P, C25, 25 A, type A, 30 mA conformément aux réglementations locales.
Câble RS485	Paire torsadée blindée de 22 à 24 AWG

5.1.2. Équipements pour l'installation

Les équipements suivants sont nécessaires pour l'installation de la station de recharge et les raccordements électriques ; ils doivent donc être préparés avant l'installation.

N°	Outil		Fonction
1		Tournevis	Pour visser et dévisser les vis pour les différents raccordements
2		Perceuse électrique	Pour percer des trous nécessaires à la fixation dans le mur
3		Tournevis électrique	Serrer les vis
4		Pinces coupantes	Couper le câble
5		Pince hydraulique	Fixer le connecteur RJ45
6		Pinces à sertir	Cosse du câble
7		Outil à dénuder	Pour retirer la gaine extérieure des câbles
8		Marteau en caoutchouc	Enfoncer les chevilles dans le mur

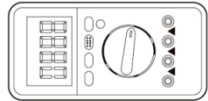
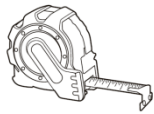
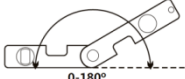
9		Multimètre	Pour contrôler les valeurs de tension et de courant
10		Marqueur	Marquer des repères sur le mur pour une fixation plus précise
11		Mètre à ruban	Mesurer la hauteur d'installation
12		Niveau à bulle (> 180 mm)	Pour s'assurer que l'étrier est de niveau
13		Gants ESD	Vêtements de protection
14		Lunettes	Vêtements de protection

Tableau 3 – Équipements pour l'installation

	Les équipements ne sont pas fournis avec le chargeur de batterie ; ils sont disponibles dans le commerce.
Attention	

5.2. Détails concernant l'installation

5.2.1. Lieu d'installation

Choisir un lieu d'installation approprié pour la station de recharge. Suivre les instructions ci-dessous pour déterminer l'emplacement adapté.

Le lieu d'installation choisi doit assurer un accès facile à la station de recharge pour son fonctionnement normal et son entretien.

Pour des raisons de sécurité, ZCS et ses partenaires agréés ne peuvent pas effectuer de réparations ou d'opérations d'entretien ni déplacer les chargeurs de batterie vers et depuis le sol s'ils sont installés à une hauteur supérieure à 180 cm. Les stations installées à des hauteurs plus élevées doivent être déposées au sol pour pouvoir être réparées.

5.2.2. Manutention du chargeur de batterie

- 1) Ouvrir l'emballage et retirer le couvercle de protection en polystyrène, introduire les mains dans les fentes et saisir le dispositif ;
- 2) Sortir la station de recharge de sa boîte et l'emporter jusqu'à l'emplacement prévu pour son installation, puis retirer les protections en polystyrène.

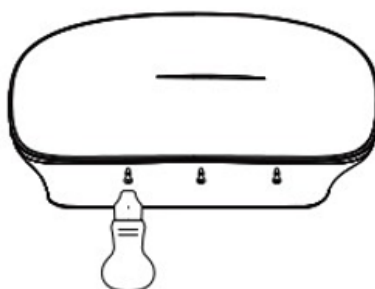
	• Pour éviter tout dommage ou lésion personnelle, tenir fermement le dispositif lors de la manutention. • Toujours positionner le dispositif à l'horizontale. • Il convient de noter que les dessins d'installation ne sont donnés qu'à titre d'illustration et que l'installation doit s'effectuer en fonction du chargeur de batterie physique. • Notons également que la structure interne du chargeur de batterie peut différer en fonction des méthodes de communication prises en charge.
Attention	

5.3. Ouverture

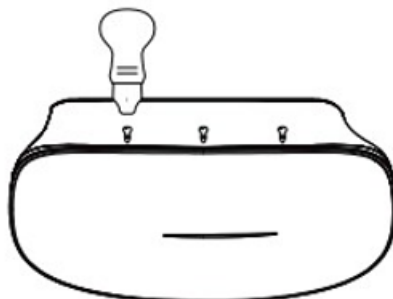
Étape 1 : retirer les deux vis situées sur la partie inférieure.



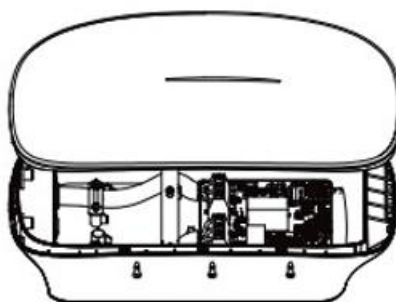
Étape 2 : utiliser l'outil de démontage pour faire levier sur les points indiqués (1~3) sur le bord, dans l'ordre.



Étape 3 : faire levier sur les points indiqués (1~3) sur le bord, dans l'ordre.

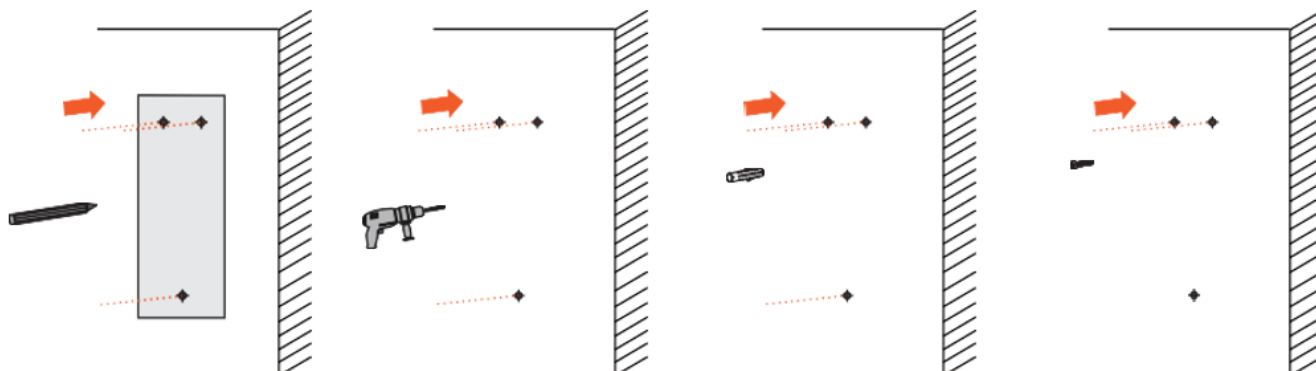


Étape 4 : ouvrir le couvercle extérieur.



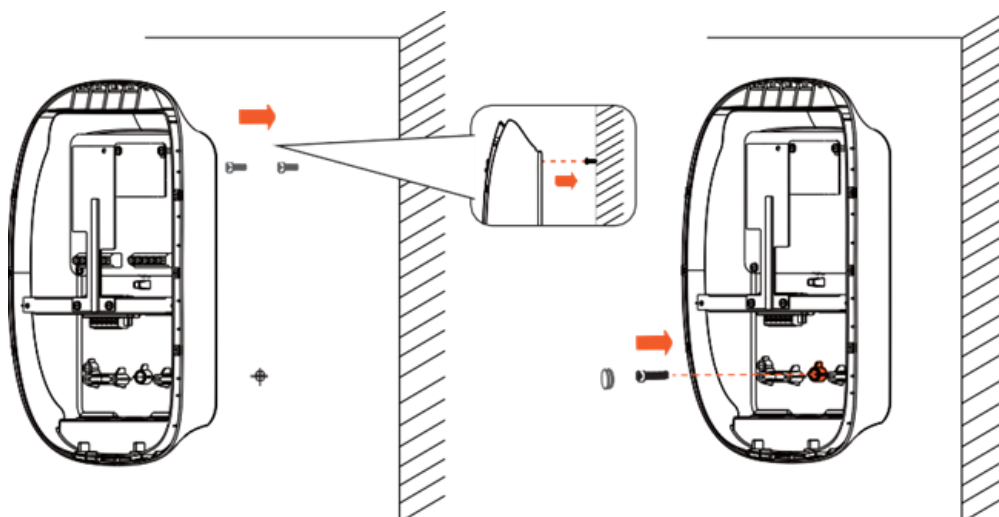
5.4. Positionnement de la vis de fixation murale :

- 1) Positionner le gabarit de positionnement sur le mur en l'alignant correctement.
- 2) Tracer des marques sur le mur au niveau des trous indiqués sur le gabarit.
- 3) Percer trois trous, de 40 mm de profondeur chacun, selon les points marqués sur le mur.
- 4) Enfoncer trois chevilles dans les trous percés jusqu'à ce qu'elles soient affleurantes à la surface du mur.
- 5) Visser deux vis de fixation murale dans les deux chevilles supérieures, en laissant un espace de 5 mm entre les têtes de vis et la surface du mur pour former des crochets.



5.5. Accrocher le boîtier aux vis

- 1) Positionner le boîtier sur les vis de fixation murale en alignant et en introduisant la partie saillante des vis dans les trous de fixation situés à l'arrière du boîtier.
- 2) Boucher le trou de fixation central à l'aide le bouchon d'étanchéité.

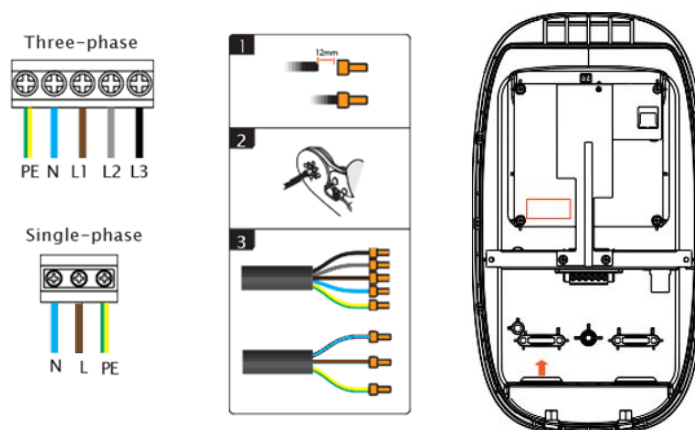


5.6. Raccorder le câble d'alimentation

- 1) Utiliser une pince à dénuder pour dénuder le câble d'alimentation de manière à exposer les conducteurs sur une longueur de 12 mm.
- 2) Déformer les conducteurs exposés avec des bagues.

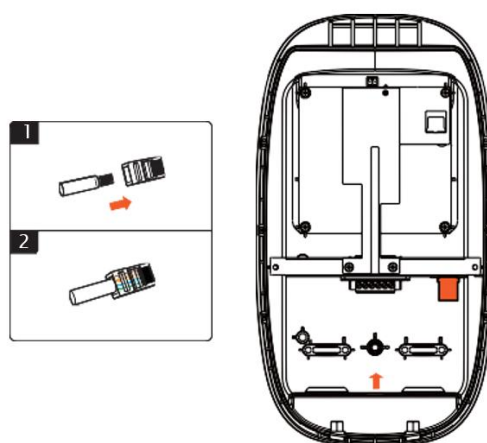


- 3) Utiliser une pince à sertir les câbles pour sertir les bagues de manière sûre.
- 4) Raccorder l'extrémité sertie au bornier.
- 5) Utiliser un serre-câble pour fixer le câble d'alimentation dans sa position.



5.7. Raccorder le câble Ethernet

- 1) Utiliser une pince à dénuder pour retirer l'isolant extérieur et exposer ainsi les fils internes.
- 2) Disposer les fils dans l'ordre correct (T568A/T568B) puis les enfiler dans le connecteur RJ45.
- 3) Utiliser une pince à sertir pour fixer le connecteur RJ45 dans le port de réseau comme indiqué ci-dessous.



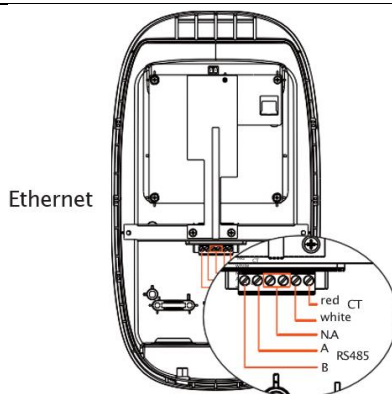
5.8. Raccorder le câble RS485 et le TA

Les positions des ports RS-485 et TA restent cohérentes, indépendamment du fait que le chargeur de batterie soit monophasé ou triphasé ; leurs différences de positionnement sont principalement dictées par les diverses méthodes de communication utilisées.



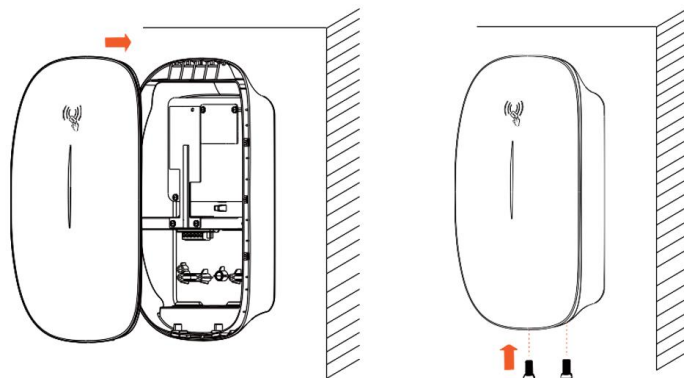
Attention

- Le corps du chargeur de batterie porte des étiquettes pour les ports RS485 et TA ; se référer à ces étiquettes et suivre les instructions fournies pour raccorder correctement les câbles.



5.9. Fixer le boîtier et la façade du chargeur de batterie

- 1) Serrer la vis de fixation murale dans le trou central pour fixer solidement le boîtier au mur.
- 2) Monter la façade sur le boîtier et le fixer dans sa position.
- 3) Installation terminée.



6. Fonctionnement et configuration

6.1. Opération de recharge – Plug & Charge

Standby

Un voyant vert qui clignote lentement pendant 1 seconde toutes les 3 secondes indique que le chargeur de batterie est prêt à l'emploi.



Brancher la fiche

Raccorder le connecteur de recharge sur la prise de recharge de votre véhicule électrique.
Un voyant vert qui clignote pendant 200 ms toutes les secondes indique que le connecteur de recharge est raccordé.



Recharge

Un voyant vert qui clignote toutes les secondes indique que la recharge est en cours.



Recharge terminée

Quand le voyant vert est fixe, il indique que le véhicule électrique est complètement rechargé.



Débranchement

Débrancher le connecteur de recharge.

Retour au mode standby à la fin de la recharge.



Une fois le raccordement des accessoires pour l'équilibrage dynamique de la charge, terminé, il est nécessaire d'effectuer la configuration dans l'interface logicielle par l'application ou en modalité AP.

6.2. Configuration avec la modalité AP

Un smartphone est nécessaire pour connecter la zone d'accès sans fil du chargeur de batterie. Il est possible de lancer l'interface de la zone d'accès sans fil en suivant les instructions.

6.2.1. Préparation

Activer la zone d'accès sans fil :

Activer la zone d'accès sans fil du chargeur de batterie en redémarrant l'alimentation.

La zone d'accès sans fil du chargeur de batterie reste disponible pendant 15 minutes après le redémarrage du chargeur.



Se connecter à la zone d'accès sans fil du chargeur de batterie :

Activer le Wi-Fi du smartphone et connecter la zone d'accès sans fil du chargeur. S'il n'est pas possible de se connecter, essayer d'utiliser le mode avion.

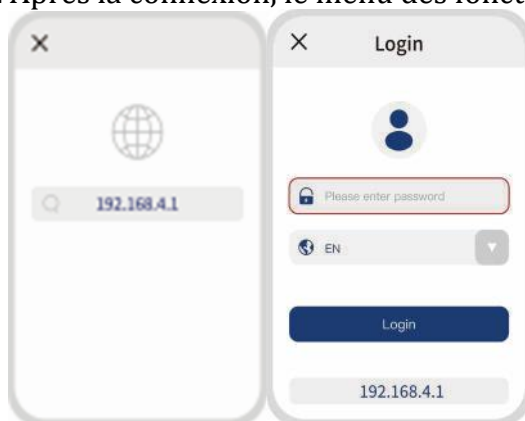
Le nom de la zone d'accès sans fil Wi-Fi commence par le numéro SN du chargeur de batterie, à savoir « SN... ».

Le mot de passe est admin123.



6.2.2. Connexion

Ouvrir le navigateur du smartphone et saisir 192.168.4.1 dans la barre d'adresse.
Se connecter en utilisant le code PIN à quatre chiffres qui se trouve sur la dernière page du manuel ou à l'intérieur de l'emballage. Après la connexion, le menu des fonctions s'affiche.



6.2.3. Configuration

Configuration Newwork
Cliquer sur « Paramètres de réseau » pour afficher ce qui suit :
1. Types de communications
Par défaut, il s'agit du Wi-Fi. Ethernet fait partie des autres options.
2. Nom du Wi-Fi
Sélectionner le Wi-Fi ou saisir le nom Wi-Fi et le mot de passe.
3. Adresse du serveur
L'adresse par défaut s'affichera ici. Vous pouvez également saisir une nouvelle adresse.
4. Type de grille
Le type de réseau par défaut s'affichera ici. Si la valeur par défaut est incorrecte, cliquer sur le bouton à menu déroulant et sélectionner le type correct : IT/TT/TN.

Avertissement : une fois la configuration terminée, il faut reconnecter le smartphone à la zone d'accès sans fil du chargeur de batterie. Retourner ensuite à la page Web. Se reconnecter pour commencer le paramétrage de la recharge.

6.3. Configuration par l'application Evchargeo

Evchargeo est une application qui permet aux conducteurs de véhicules électriques de localiser les stations de recharge publiques et de gérer intelligemment leur point de recharge domestique. Avec une conception simple et conviviale, elle permet d'assurer aux utilisateurs la meilleure expérience de recharge et de service possible.



Télécharger Evchargeo
(IOS et Android)



Attention

- Si vous êtes un installateur, vous pouvez télécharger et installer l'appli Evchargeo puis, après avoir effectué toutes les configurations nécessaires, transférer la propriété à l'utilisateur.
- L'utilisateur doit ensuite installer l'application et se connecter pour contrôler facilement le processus de recharge par l'application.

6.3.1. S'inscrire et se connecter

✓ Création du compte :

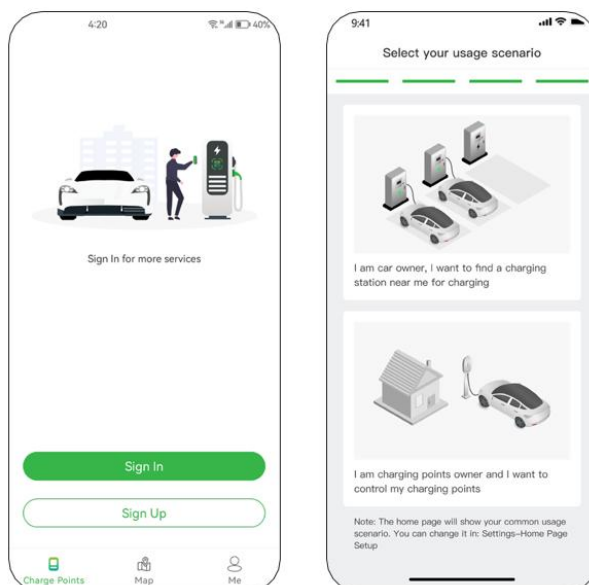
Ouvrir l'application et sélectionner « S'inscrire » pour créer un nouveau compte. Saisir son adresse e-mail, définir un mot de passe et confirmer ses données.

✓ Connexion :

Pour se connecter, saisir son adresse électronique et son mot de passe.

✓ Sélectionner un scénario :

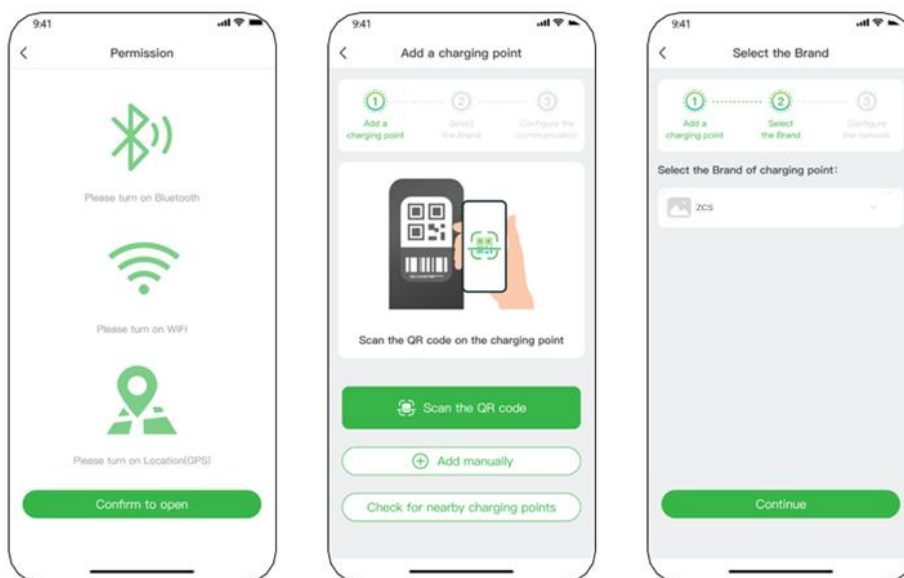
Sélectionner le deuxième.



6.3.2. Associer le chargeur de batterie à l'application

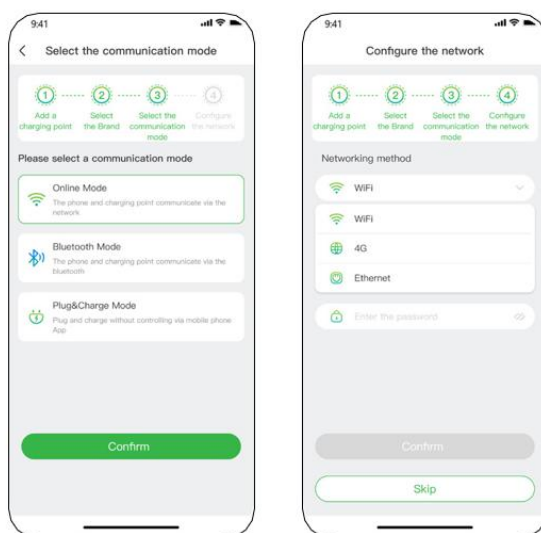
Activer le Bluetooth, le Wi-Fi et le GPS dans son téléphone portable.

- ✓ Ajouter le chargeur de batterie grâce aux méthodes fournies.
- ✓ Sélectionner la marque de son chargeur.



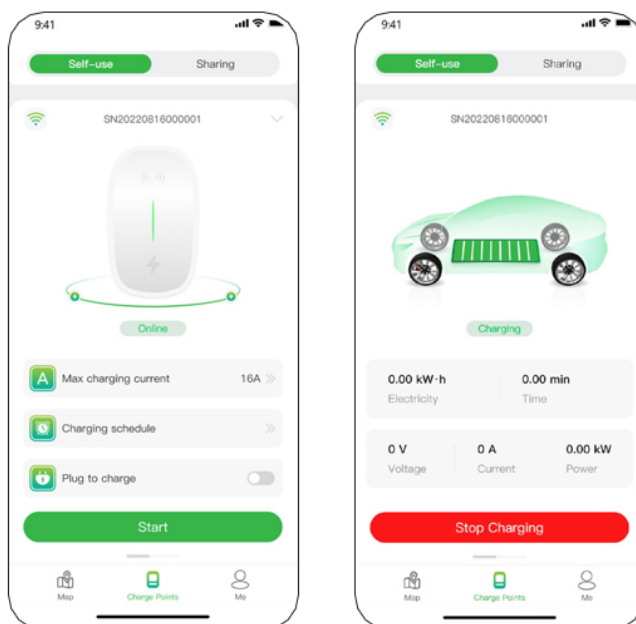
6.3.3. Sélectionner le mode de communication

- ✓ Les modes de communication déterminent les modalités de recharge utilisées pour recharger les véhicules électriques.
- ✓ Si la modalité Bluetooth et la modalité plug to charge sont sélectionnées, la page de contrôle de la recharge s'affichera directement.
- ✓ Si la modalité en ligne est sélectionnée, il est nécessaire de configurer le réseau (Wi-Fi ou Ethernet) pour le chargeur de batterie.



6.3.4. Paramétrage du courant de recharge maximal

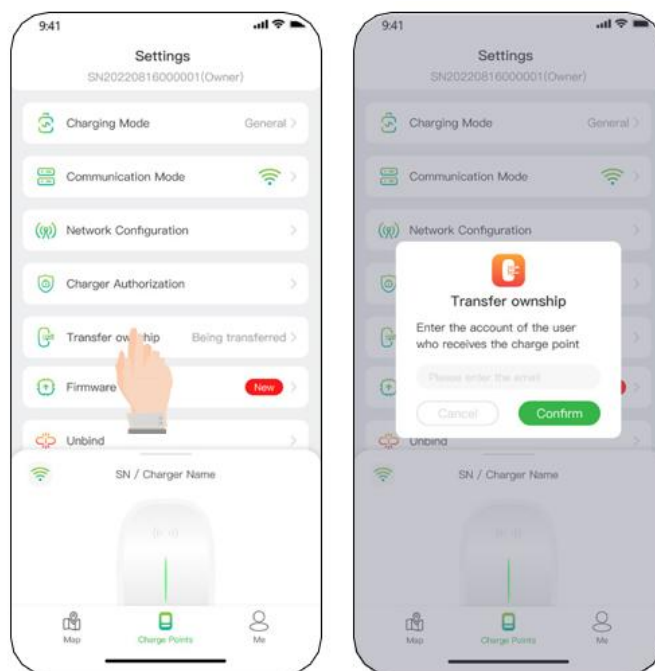
Dans l'application, il est possible de régler le courant de recharge maximal en sélectionnant « max charging current ».



6.3.5. Transfert de la propriété à l'utilisateur final

Si vous êtes un installateur, après avoir effectué l'étape précédente et qu'aucune autre fonction n'est nécessaire, telle que l'équilibrage de la charge ou la recharge photovoltaïque, vous pouvez utiliser la fonction « Transférer la propriété » dans l'appli pour transférer le contrôle du compte à l'utilisateur. L'utilisateur peut ainsi contrôler facilement la recharge sans aucune configuration supplémentaire dans l'application.

1. Actualiser la page.
2. Sélectionner « Transférer la propriété ».
3. Saisir l'adresse de courriel du destinataire.

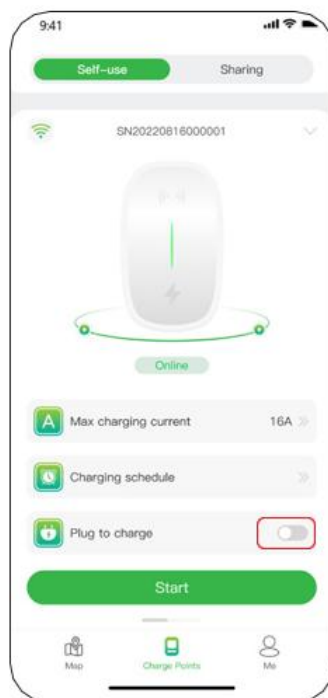


6.3.6. Opération de recharge

Modalité Plug & Play

Pour paramétrer le chargeur de batterie en modalité Plug & Play, suivre les étapes suivantes :

1. Activer l'interrupteur « plug to charge ».
2. Raccorder le connecteur de recharge et le voyant.
3. Le chargeur de batterie clignote rapidement en vert cinq fois.
4. Le chargeur de batterie clignote lentement en vert quand la recharge est en cours.
5. La session de recharge sera interrompue du côté EV une fois qu'il sera complètement rechargé.



Contrôle de la recharge par l'application

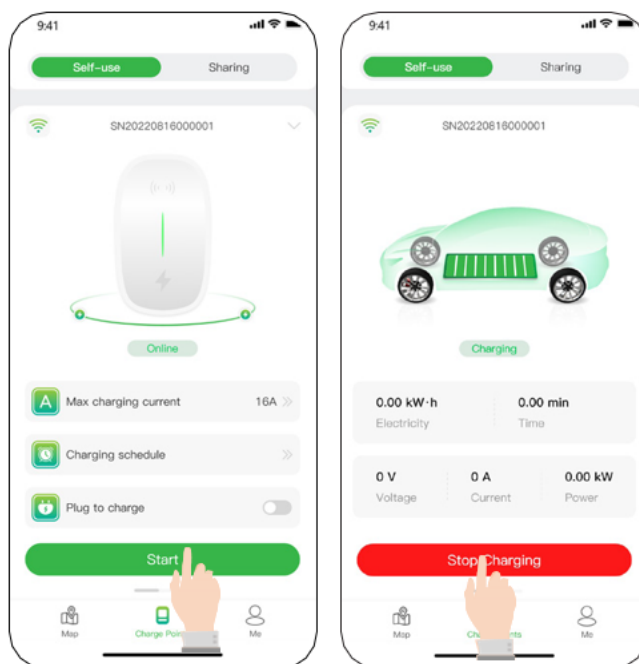
Le contrôle du processus de recharge par l'application, avec deux options disponibles : Ethernet, Wi-Fi ou Bluetooth, est pratique.



Attention

- **Pour le Bluetooth, il est important de garder le téléphone dans le rayon de communication Bluetooth du chargeur de batterie afin de garantir une connexion fiable et stable.**

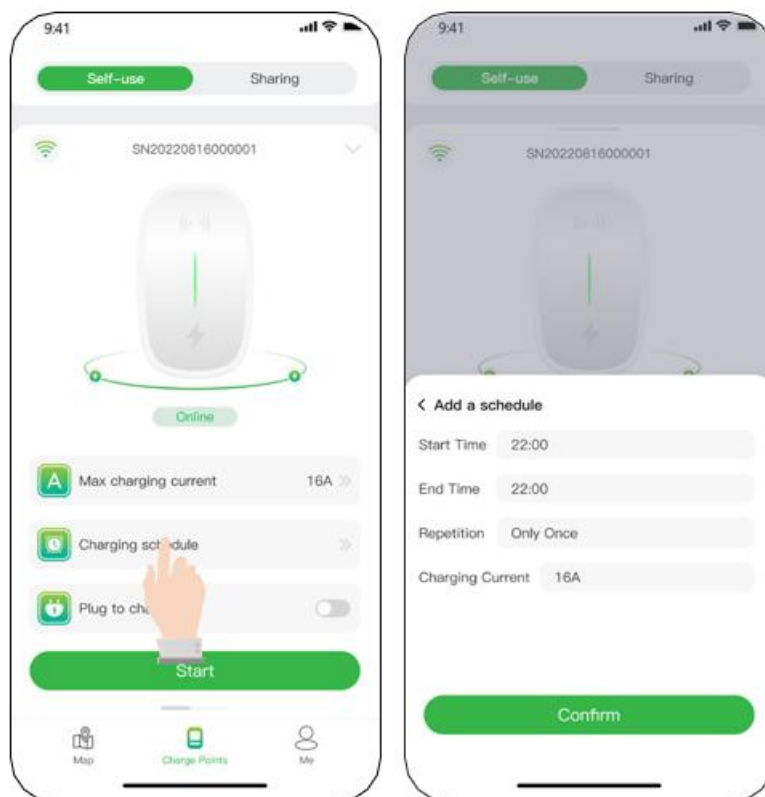
- ✓ Raccorder le connecteur de recharge ; le voyant clignote rapidement en vert cinq fois.
- ✓ Sélectionner le bouton « Start » sur l'écran ; le chargeur de batterie clignote lentement en vert quand la recharge est en cours.
- ✓ La recharge s'arrête automatiquement quand le véhicule électrique est complètement chargé ; il est également possible de sélectionner le bouton « Stop » pour interrompre la recharge.



Recharge programmée

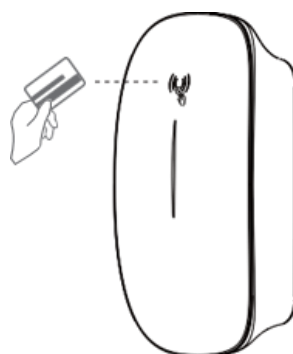
La recharge programmée pour les véhicules électriques vous permet de régler des horaires spécifiques de recharge de son véhicule électrique.

- ✓ Raccorder le connecteur de recharge ; le voyant clignote rapidement en vert cinq fois.
- ✓ Sélectionner « Programme de recharge » pour créer un programme.
- ✓ La recharge démarrera automatiquement pour la durée paramétrée.
- ✓ La recharge s'arrêtera automatiquement quand le véhicule électrique sera complètement chargé ; il est également possible de sélectionner le bouton « Stop » pour interrompre la recharge.



Recharge par carte RFID

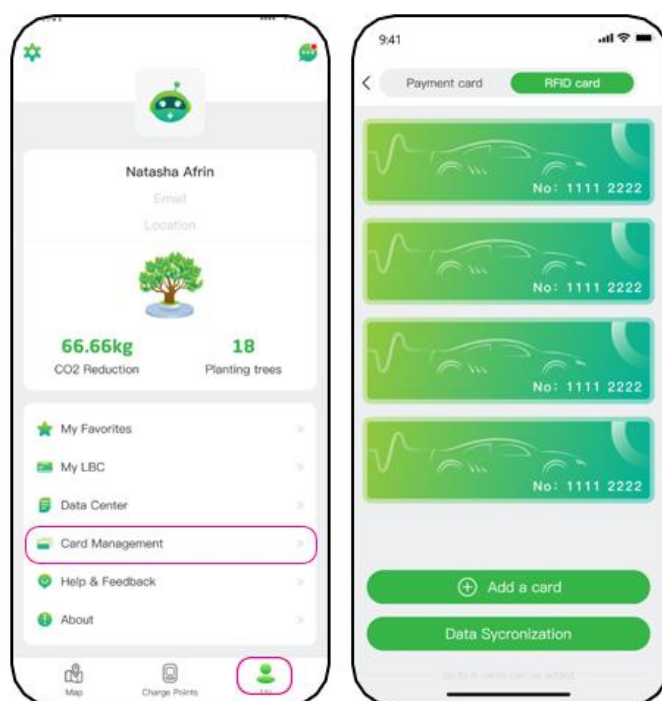
- ✓ Raccorder le connecteur de recharge ; le voyant clignote rapidement en vert cinq fois.
- ✓ Passer la carte ; le voyant clignote rapidement en jaune au maximum cinq fois.
- ✓ Pendant la recharge, le chargeur de batterie clignote lentement en vert.
- ✓ Passer la carte sur le lecteur RFID pour interrompre la recharge et débrancher le connecteur du véhicule.



6.3.7. Configurer la carte RFID

Les cartes RFID fournies avec le chargeur ne peuvent être utilisées que lorsque le chargeur est hors ligne. Cependant, si l'utilisateur final souhaite utiliser la carte lorsque le chargeur est en ligne, vous devrez lier la carte à votre chargeur dans l'APP. Les étapes sont les suivantes :

1. Appuyez sur « Moi » > sur « Gestion des cartes » pour accéder à la page de gestion des cartes.
2. Appuyez sur « Carte RFID » > sur « Ajouter une carte », puis saisissez le numéro figurant sur la carte.
3. Placez la carte sur la zone du capteur de la carte pour commencer la charge.



6.4. Portail de surveillance Evchargeo

Pour l'utilisation du portail de surveillance, consulter la documentation correspondante sur le site <http://www.zcsazzurro.com/>.

Dans la section relative aux stations de recharge, consulter le document « Manuel d'utilisation du portail Evchargeo ».

Pour la création du compte sur le nouveau portail : <https://cloud.evchargeo.com/>, merci de nous envoyer un courrier électronique contenant les données suivantes afin que nous puissions l'activer et configurer correctement le nouveau compte :

- nom de l'entreprise
- nom du compte
- adresse électronique avec laquelle s'inscrire

Envoyez-nous ces données en ouvrant un ticket depuis notre site <http://www.zcsazzurro.com> dans la section Assistance/Demande d'assistance et d'informations commerciales.

Une fois votre compte créé, vous recevrez par courriel message de notification@evchargeo.com avec le mot de passe de votre compte.

6.5. Third-Party Monitoring Portal

Si vous avez besoin de configurer la wallbox avec un portail tiers, suivez la procédure :

Allumez le point d'accès du chargeur :

Allumez le point d'accès du chargeur en redémarrant l'alimentation.

Le point d'accès du chargeur reste disponible pendant 15 minutes après le redémarrage du chargeur.



Connectez-vous au point d'accès du chargeur :

Activez le Wi-Fi de votre smartphone et connectez le point d'accès du chargeur. Si vous ne parvenez pas à vous connecter, essayez d'utiliser le mode avion.

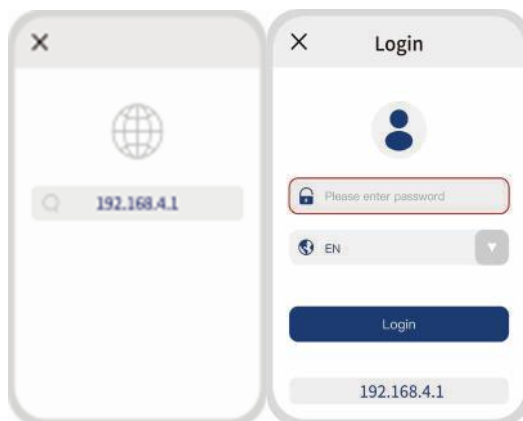
Le nom du point d'accès Wi-Fi commence par le numéro SN du chargeur, qui est « SN... »

Le mot de passe est admin123.

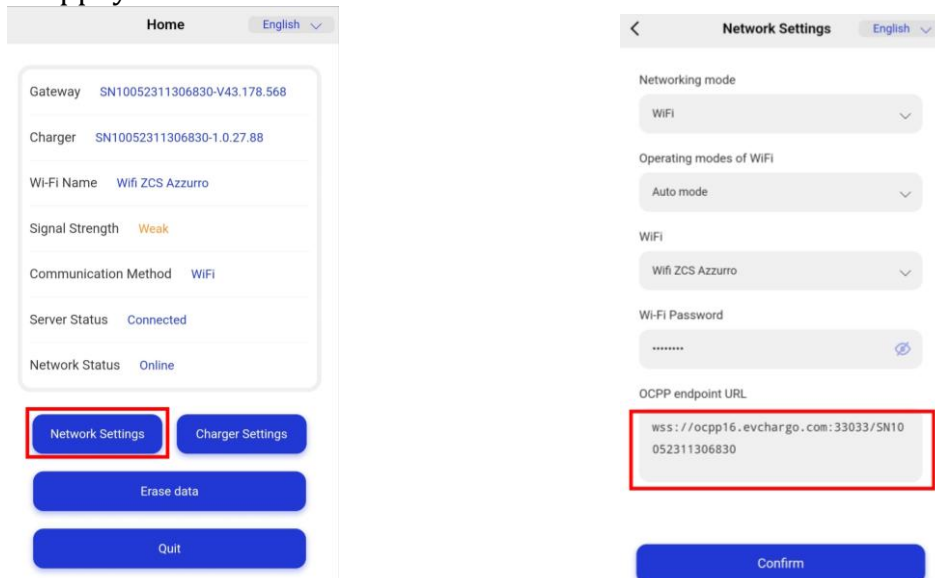


Accès

Ouvrez le navigateur de votre smartphone et entrez 192.168.4.1 dans la barre d'adresse. Connectez-vous à l'aide du code PIN à quatre chiffres qui se trouve à la dernière page du manuel ou à l'intérieur de la boîte. Une fois connecté, le menu des fonctions s'affiche.



Une fois connecté, cliquez sur *Paramètres réseau*. Enfin, remplacez le *point de terminaison* par celui du portail tiers et appuyez sur Confirmer.



7. Équilibrage dynamique de la charge

Dans le scénario avec un seul chargeur de batterie, le chargeur prend en charge l'équilibrage dynamique de la charge. Avec l'intégration d'un transformateur de courant (TA) ou d'un *meter* ou d'un *meter* et trois TA, le chargeur de batterie peut régler dynamiquement sa puissance de charge pour garantir que l'installation électrique reste dans la plage de capacité et ne subit pas de surcharges.



Attention

- Les transformateurs de courant (TA) et le *meter* sont vendus séparément. Si vous avez besoin de ces articles, contacter l'équipe d'assistance technique.

Produit	Scénario	Équipements associés
ZV1-7K-CARO-CAB	1. Courant maximal ≤ 50 A 2. La distance entre TA et le chargeur de batterie ≤ 50 m	TA*1
ZV3-11K-CARO-CAB	1. Courant maximal ≤ 80 A 2. La distance entre le <i>meter</i> et le chargeur de batterie ≤ 100 m	<i>Meter</i> * 1
	1. Courant maximal ≤ 150 A 2. La distance entre le <i>meter</i> et le chargeur de batterie ≤ 100 m	<i>Meter</i> * 1 TA *3

7.1. Câblage pour l'équilibrage dynamique de la charge

En fonction des solutions ci-dessus, suivre les points suivants pour le câblage matériel de l'équilibrage dynamique de la charge.

7.1.1. Introduction à l'équilibrage de la charge

Ce guide détaille les étapes à suivre pour configurer la modalité de recharge – équilibrage dynamique de la charge.

- ✓ Les chargeurs de batterie qui prennent en charge l'équilibrage de la charge

- ✓ Les accessoires et spécifications nécessaires
- ✓ Scénarios dans lesquels l'équilibrage de la charge est applicable.
- ✓ Le câblage matériel
- ✓ La configuration du logiciel par l'application

7.1.2. Chargeurs de batterie pour véhicules électriques pris en charge

La modalité de recharge avec équilibrage dynamique de la charge est compatible avec les modèles de chargeurs de batterie de véhicules électriques énumérés ci-dessous :

- ✓ ZV1-7K-CARO-CAB
- ✓ ZV3-11K-CARO-CAB

7.1.3. Scénarios applicables et accessoires nécessaires

Les accessoires nécessaires pour configurer La modalité de recharge - équilibrage dynamique de la charge diffèrent selon le courant maximal qui peut être prélevé dans votre habitation ou votre entreprise et selon le modèle de chargeur de batterie.

Solution n°	Accessoires nécessaires	Type de chargeur de batterie	Courant maximal	Photo
ZVM-CARO-TA	1 TA	Monophasé	Courant maximal < 50 A	
ZVM-CARO-METER-01	1 meter	Triphasé	Courant maximal < 80 A	

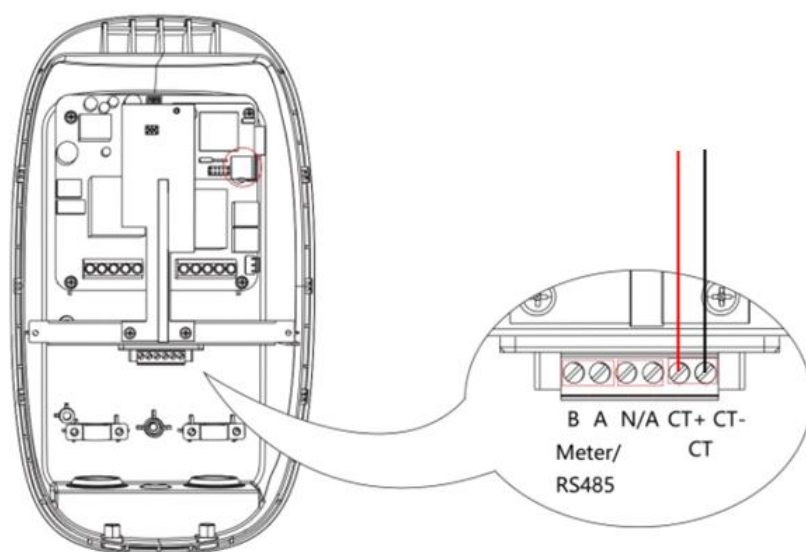
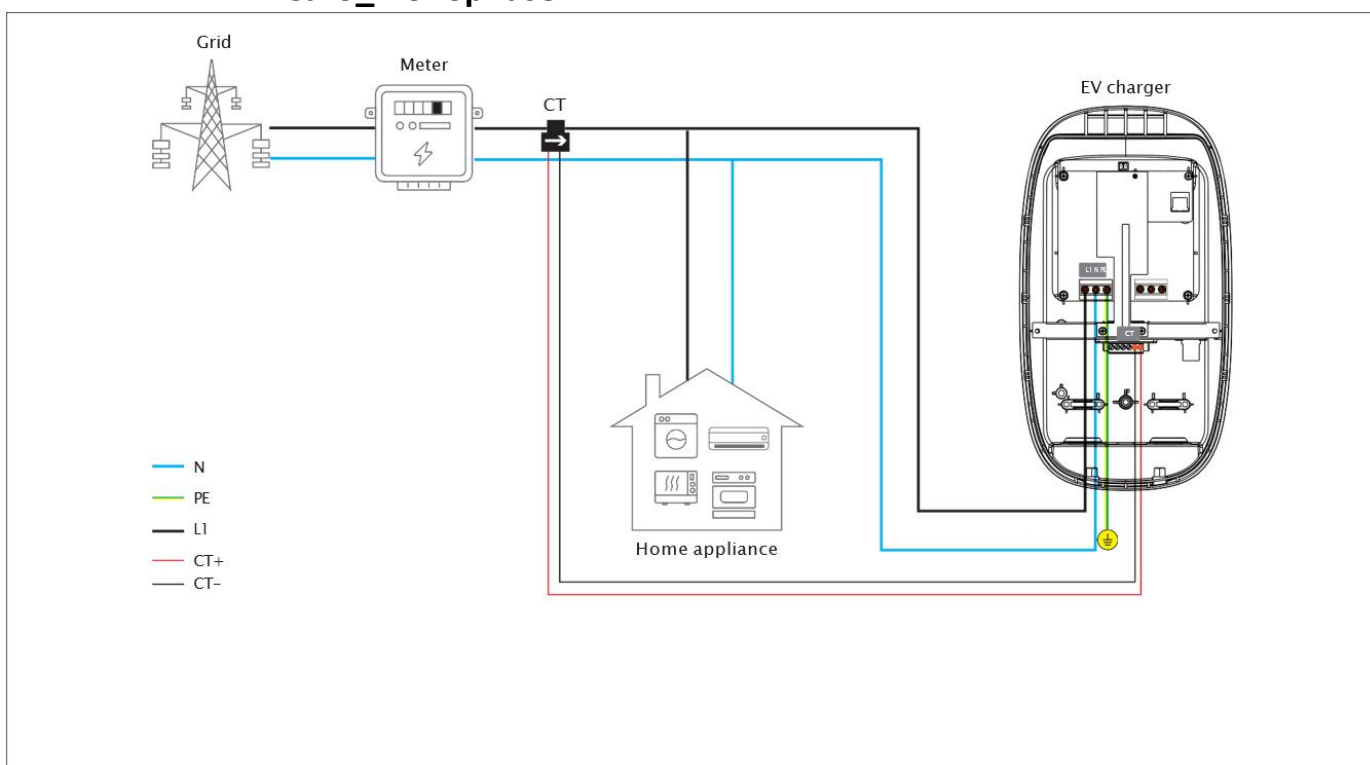
ZVM-CARO-METER-02	1 meter 3 TA	Triphasé	Courant maximal < 150 A	
-------------------	-----------------	----------	-------------------------------	---

7.1.4. Indications

Modèle n°	ZVM-CARO-TA	ZVM-CARO-METER-01	ZVM-CARO-METER-02
Plage de tension		3 × 230/400 V	
Consommation		< 10 VA (monophasé)	< 10 VA (monophasé)
Impédance		> 2 M Ω	> 2 M Ω
Classe de précision		Erreur ± 0,2 %	Erreur ± 0,2 %
Courant à l'entrée		3 x 10 (80)	-
Fréquence		45 ~ 65 Hz, erreur ± 0,2 %	
Énergie		Énergie active (classe de précision : 0,5)	
Bornes TA		Non	Oui
Interface et protocole de communication		RS485 : Modbus RTU	
Plage d'adresse de communication		Modbus RTU : 1 ~ 245	
Débit en bauds		1200 bps ~ 38400 bps	
Température de service		-25 °C ~ +55 °C	
Humidité de service		5 % ~ 95 %	
Altitude de service		< 2000 m	
Garantie		2 ans	

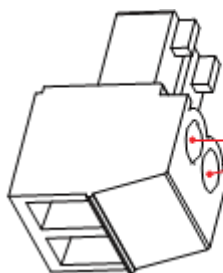
7.1.5. Câblage matériel

Caro_monophasé



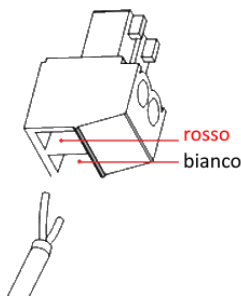
Type B

Si le bornier ne correspond pas à celui indiqué sur la wallbox, reportez-vous à la procédure suivante :



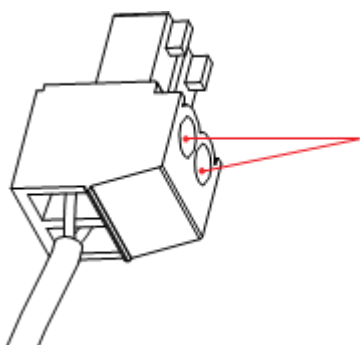
ÉTAPE 1

Desserrez les deux vis à l'aide d'un tournevis plat (tête plate : 2 mm).



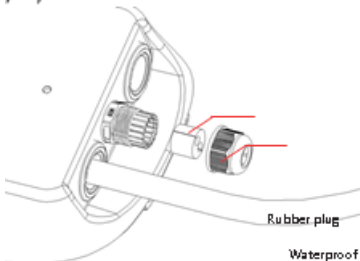
ÉTAPE 2

Insérez le câble rouge et le câble blanc dans les trous correspondants



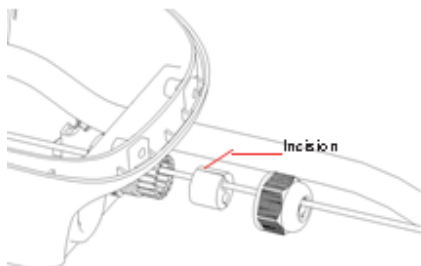
ÉTAPE 3

Serrez les deux vis avec le tournevis plat (taille de la tête plate : 2 mm) pour sertir les deux fils.



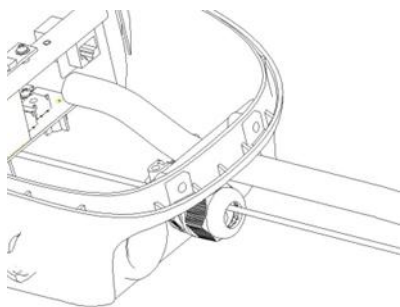
ÉTAPE 4

Dévissez le capuchon étanche et retirez le capuchon en caoutchouc.



ÉTAPE 5

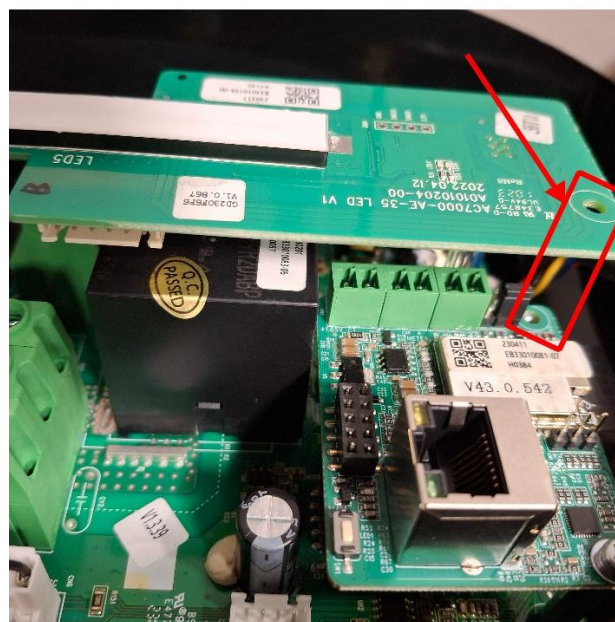
Passez le fil connecté à la prise CT à travers le trou central du capuchon étanche.



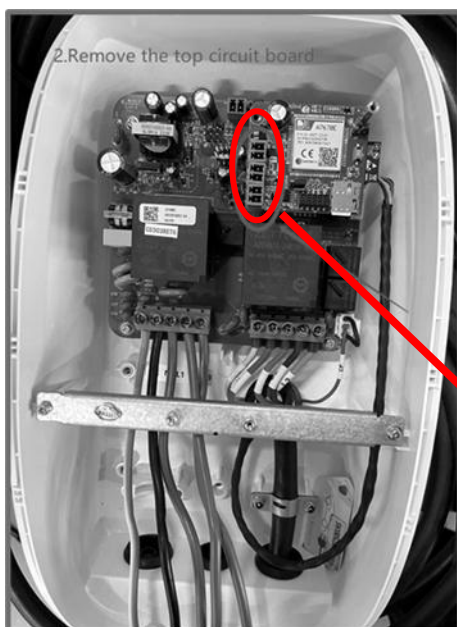
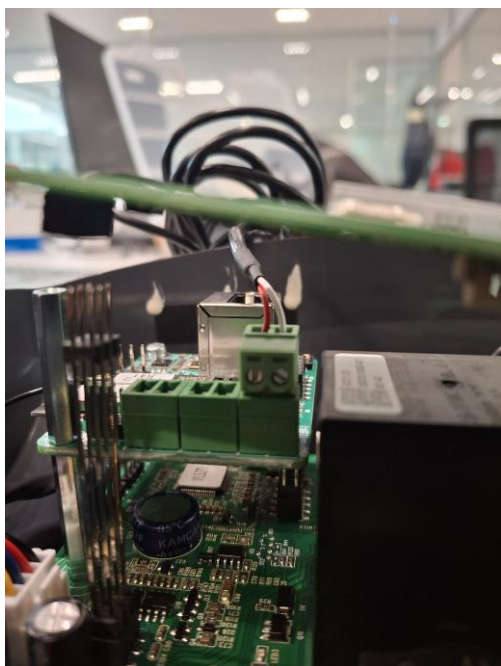
ÉTAPE 6

Serrez le capuchon étanche.

Ouvrez le capot avant et retirez la tourelle illustrée sur la figure.

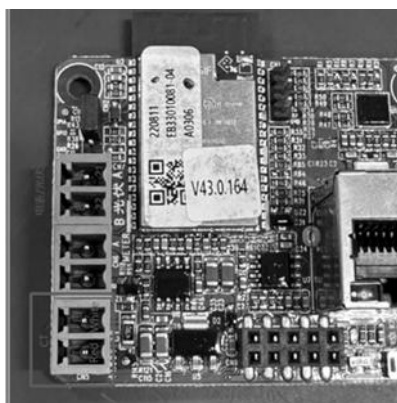


Une fois la tourelle dévissée, soulevez légèrement la carte pour pouvoir insérer le connecteur dans les broches indiquées.



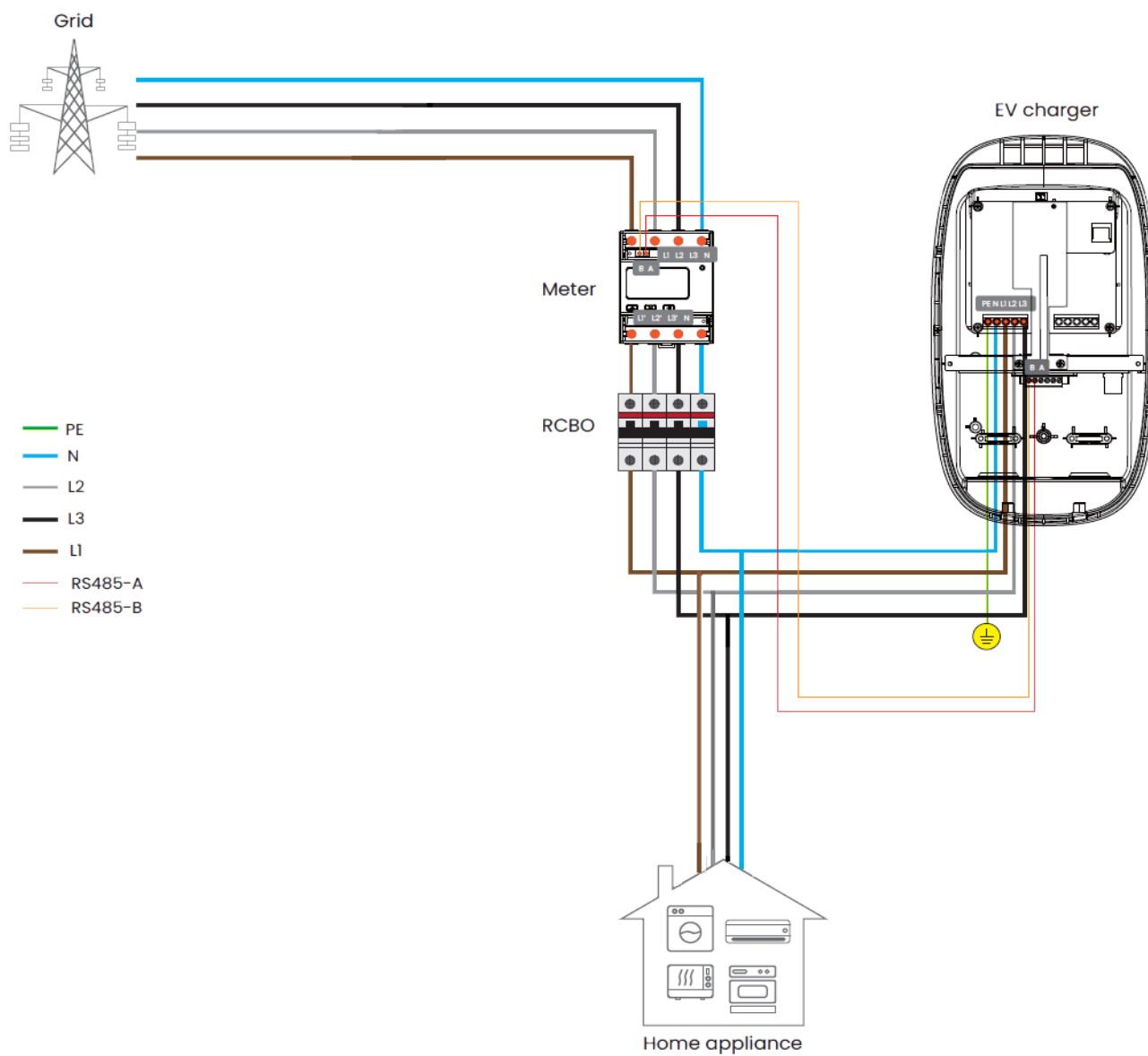
ÉTAPE 7

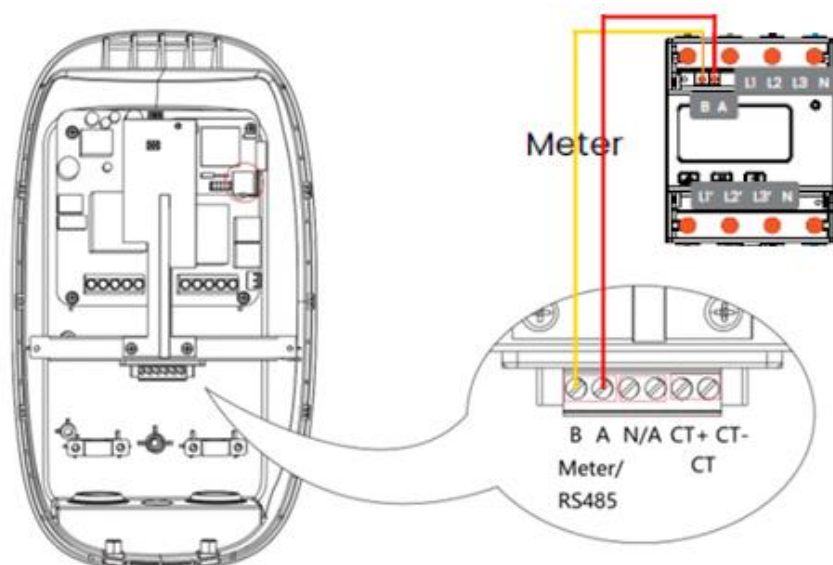
Effectuez la connexion sur la borne marquée



	METER
	NOT USED
	CT

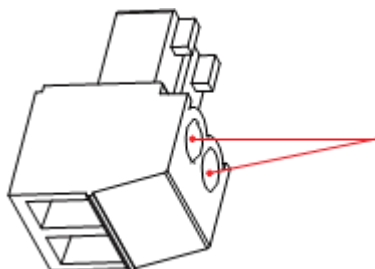
Caro_triphasé avec meter





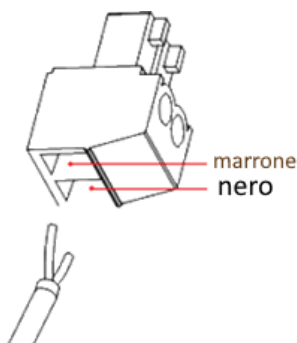
type B

Si le bornier ne correspond pas à celui indiqué sur la wallbox, reportez-vous à la procédure suivante :



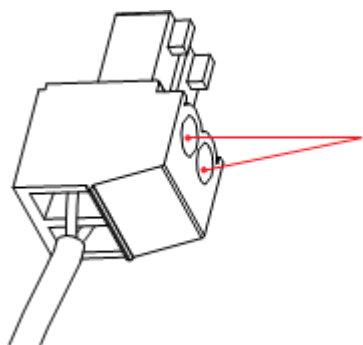
ÉTAPE 1

Desserrez les deux vis à l'aide d'un tournevis plat (tête plate : 2 mm).



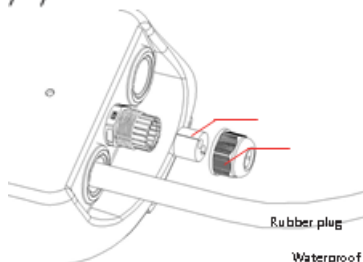
ÉTAPE 2

Insérez le câble marron et le câble noir dans les trous correspondants



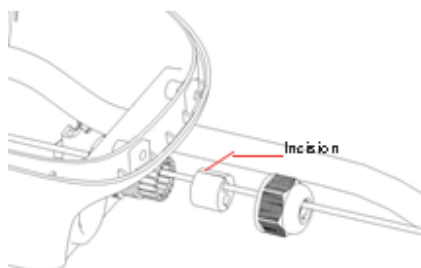
ÉTAPE 3

Serrez les deux vis avec le tournevis plat (taille de la tête plate : 2 mm) pour sertir les deux fils.



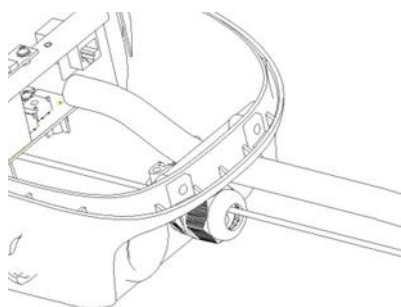
ÉTAPE 4

Dévissez le capuchon étanche et retirez le capuchon en caoutchouc.



ÉTAPE 5

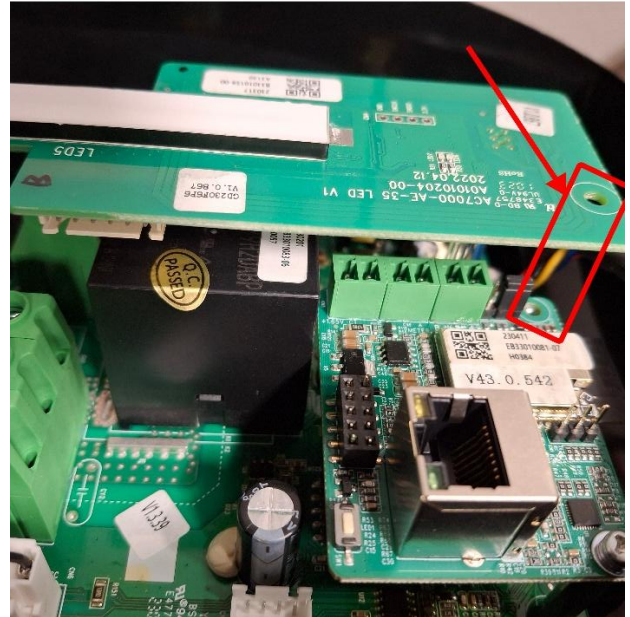
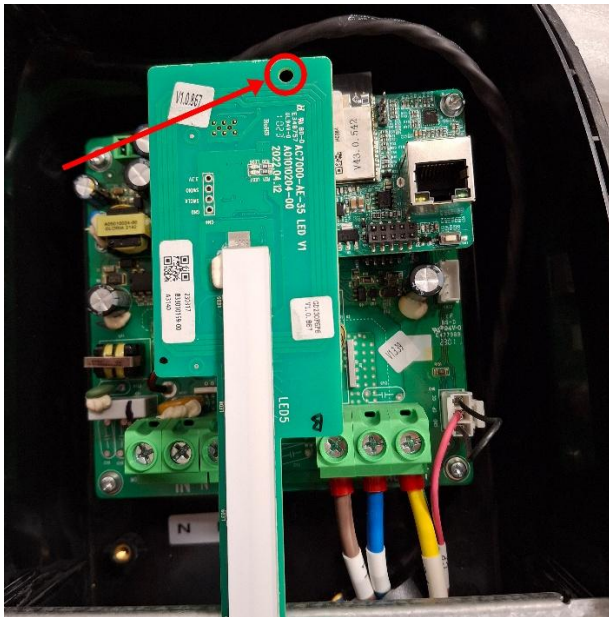
Passez le fil connecté à la prise CT à travers le trou central du capuchon étanche.



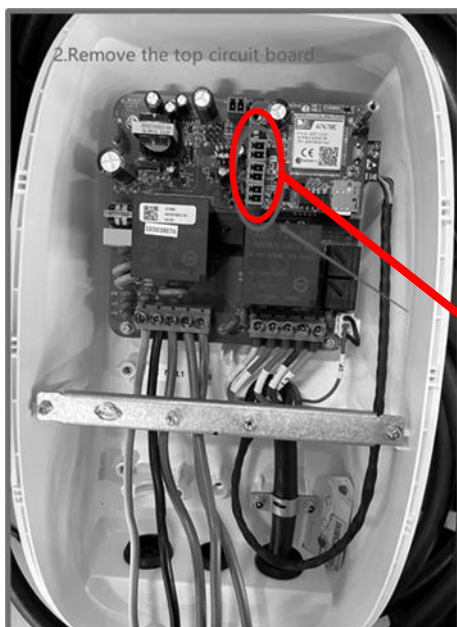
ÉTAPE 6

Serrez le capuchon étanche.

Ouvrez le capot avant et retirez la tourelle illustrée sur la figure.

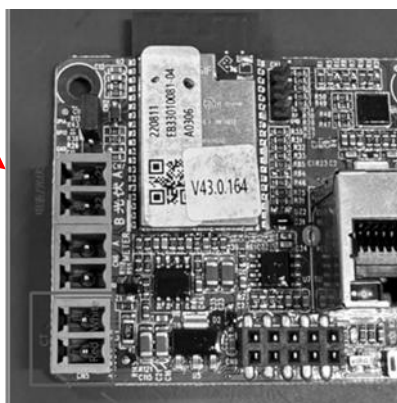


Une fois la tourelle dévissée, soulevez légèrement la carte pour pouvoir insérer le connecteur dans les broches indiquées.



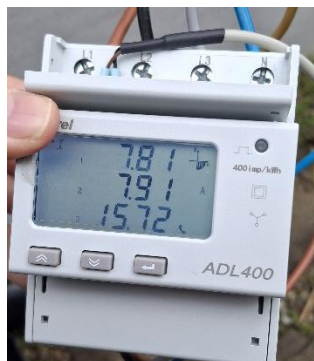
ÉTAPE 7

Effectuez la connexion sur la borne marquée



A	METER
B	NOT USED
	CT

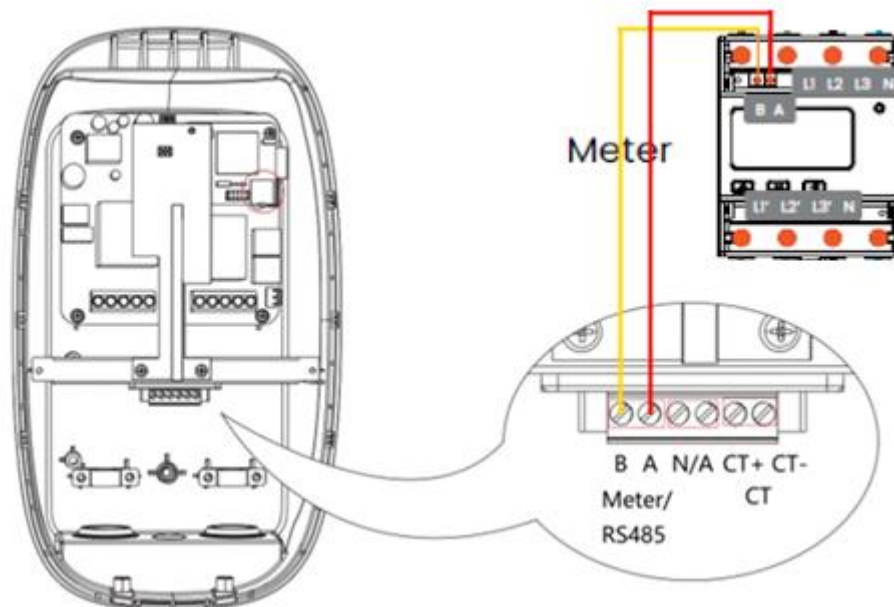
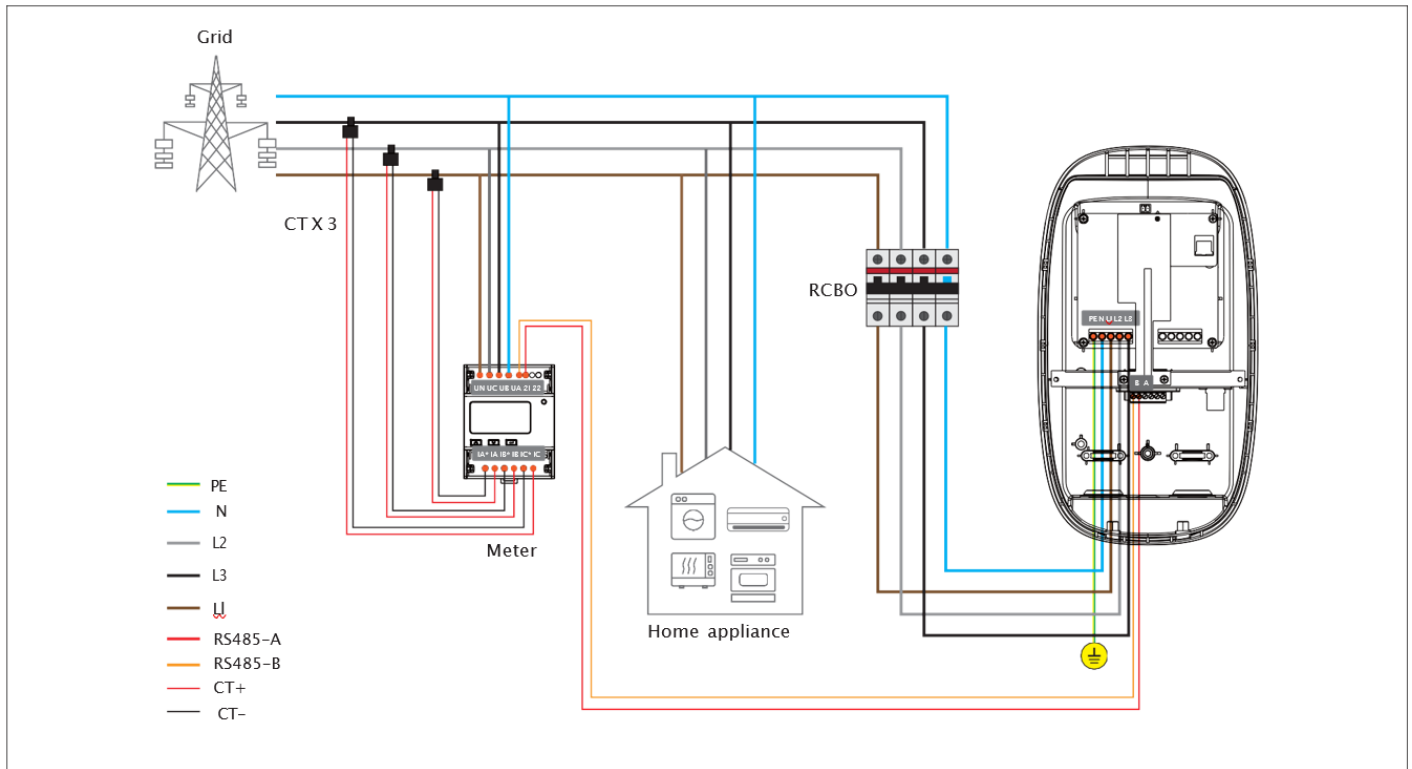
Connectez les broches 21-22 du compteur avec les câbles marron et noir respectivement.



EV CHARGER	METER
RS485-A	21
RS485-B	22



Caro_triphas2 avec meter et TA



type B

Si le bornier ne correspond pas à celui indiqué sur la wallbox, reportez-vous à la procédure indiquée ci-dessus ***Caro_trifase_meter***.

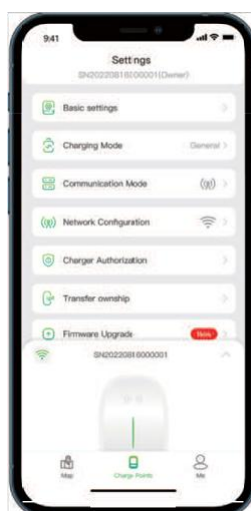
7.2. Configuration du logiciel

7.2.1. Configuré par l'application

Après avoir terminé le câblage matériel, il est nécessaire de configurer le chargeur de batterie par l'application.

Accès aux paramètres :

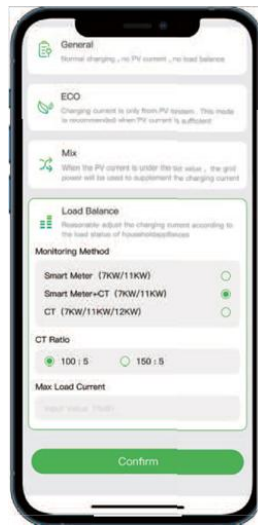
Faites défiler la page de recharge de l'application Evcharge vers le bas et trouver « Modalité de recharge », comme indiqué :



Sélectionner la méthode de surveillance en fonction des accessoires choisis.

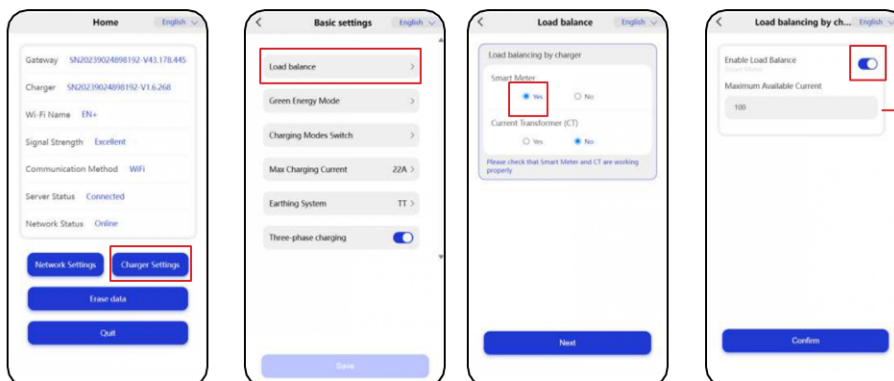
Si c'est la configuration « Smart Meter + CT » qui est choisie, s'assurer que le rapport CT est réglé sur 150:5 pour un fonctionnement correct.

Concernant le « courant de charge maximal », il se réfère au seuil de courant maximal que son habitation/entreprise peut prélever du réseau sans subir de coupures ou de coûts supplémentaires.



7.2.2. Configuré grâce à la modalité AP

La modalité AP, également connue comme modalité point d'accès, est une fonction polyvalente de réseau sans fil qui permet à des dispositifs tels que les chargeurs de batterie pour véhicules électriques de fonctionner comme des points d'accès Wi-Fi en établissant une zone d'accès sans fil dédiée. Les utilisateurs peuvent facilement connecter leurs smartphones ou autres dispositifs mobiles à cette zone d'accès sans fil et gérer le dispositif au moyen d'une interface Web en naviguant vers une adresse IP désignée, telle que 192.168.4.1.



8. Voyant

Couleur du voyant	État du chargeur de batterie pour véhicules électriques	État du voyant
Vert	Standby	Cycle : clignotement lent : allumé pendant 1 seconde, puis éteint pendant 3 secondes.
	Recharge lancée, en attente de la réponse du véhicule	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 200 ms, puis éteint pendant 1000 ms ; ensuite, éteint pendant 3000 ms.
	Connecteur de recharge raccordé, prêt pour la recharge	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 200 ms, puis éteint pendant 1000 ms ; ensuite, éteint pendant 3000 ms
	Recharge en cours	Cycle : s'allume progressivement, puis s'atténue progressivement, allumé pendant 1 seconde, éteint pendant 1 seconde.
	Recharge terminée	Vert fixe.
Jaune	Pas de réseau/Non connecté au serveur	Cycle : lumière verte allumée pendant 1 seconde, suivie d'une lumière jaune allumée pendant 1 seconde, puis s'éteint pendant 3 secondes.
	Blocage Bluetooth	Cycle : clignotement : allumé pendant 4 secondes, puis éteint pendant 1 seconde.
	Recharge programmée en mode Bluetooth	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 2 secondes, puis éteint pendant 2 secondes.
	Puissance allouée insuffisante, interruption de la recharge	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 200 ms, puis éteint pendant 1000 ms.
	Carte identifiée avec succès	Cycle : clignotement rapide : le voyant s'allume pendant 100 ms, puis s'éteint pendant 100 ms, avec 5 répétitions au maximum.
	Chargeur de batterie réservé (occupé)	Clignotement rapide : allumé pendant 2 secondes, puis éteint pendant 2 secondes
	Alarme	Jaune fixe.

Blanc	Le programme est en cours d'actualisation.	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 200 ms, puis éteint pendant 1000 ms ; ce schéma se répète cinq fois ; ensuite, éteint pendant 3000 ms.
	Autotest lors de la mise sous tension	Cycle : voyant de notification : s'allume progressivement, puis s'atténue progressivement, s'allume pendant 1 seconde, s'éteint pendant 1 seconde.
Rouge	Défectueux	Rouge fixe, rouge clignotant, rouge et jaune alternés

9. Résolution des problèmes et entretien

Cette section contient des informations et des procédures concernant la résolution d'éventuelles défaillances et erreurs qui peuvent se produire durant le fonctionnement de la station de recharge.

En cas de problème, suivre les étapes suivantes :

- 1) Contrôler les messages d'avertissement et les codes d'erreur du dispositif sur l'application Evchargeo.
- 2) Si la station de recharge n'affiche aucune erreur, effectuer les contrôles suivants :
 - Le dispositif se trouve-t-il dans un endroit propre, sec et bien ventilé ?
 - Les câbles sont-ils correctement dimensionnés et leur longueur est-elle la plus courte possible ?
 - Les raccordements sont-ils intacts ?
 - Les paramètres de configuration sont-ils corrects pour le type d'installation ?

9.1. Résolution des problèmes liés aux défaillances les plus courantes

Informations sur la liste des événements :

Symptôme	Cause possible	Solution
Le voyant est éteint.	La puissance d'entrée en amont est anormale.	Contrôler le câble d'alimentation à l'entrée en amont
	Le RCBO en amont est anormal.	Contrôler le RCBO en amont. Si le RCBO est défectueux, le remplacer.

	Le câble d'alimentation CA présente une anomalie (dommages, raccordement lâche ou autres erreurs de connexion).	Contrôler le câble.
	Le chargeur de batterie est défectueux.	Contacteur l'assistance technique.
Le voyant est rouge, fixe ou clignotant.	Le câble d'alimentation à l'entrée CA du chargeur de batterie est desserré, endommagé ou mal raccordé à la boîte de distribution de l'alimentation.	Rebrancher le câble si nécessaire.
	La prise du chargeur de batterie est défectueuse.	Contacteur l'assistance technique.
	Le câble du connecteur de recharge est endommagé ou présente une anomalie.	Remplacer le connecteur de recharge.
	Il existe un risque de dispersion de courant.	Éteindre le RCBO en amont et allumer le chargeur de batterie 5 secondes plus tard.
	Autres causes	Si l'erreur persiste après le redémarrage, contacter l'assistance technique.
Le voyant clignote alternativement en rouge et en jaune.	La tension de la courroie ou la fréquence de la ceinture est instable.	Réessayer 10 minutes plus tard.

Remarque : si les problèmes ci-dessus ne peuvent être résolus, contacter Zucchetti Centro Sistemi Spa.

9.2. Résolution des problèmes techniques

Informations sur la liste des événements :

Couleur du voyant	État du chargeur de batterie pour véhicules électriques	État du voyant	Solution
Rouge	Adhésion relais	Rouge fixe	
	Défaillance du courant de	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms une	



	dispersion	fois, suivi de 3 secondes de pause.	
	Défaillance CP	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, deux fois ; suivi de 3 secondes de pause.	
	Défaillance de surintensité	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 3 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	Veuillez contacter le service après-vente.
	Défaillance d'inversion de polarité	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 4 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	
	Anomalie de la boucle de courant de dispersion (autocontrôle)	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 5 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	
	Défaillance de surchauffe borne d'entrée	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 6 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	
	Surchauffe relais	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 7 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	
Rouge + Jaune	Défaillance de sous-tension	Cycle : allumé pendant 500 ms, puis éteint pendant 500 ms, 9 fois ; suivi de 3 secondes de pause.	Réessayer 10 minutes plus tard.
	Défaillance de surtension		
	Défaillance de surfréquence	Cycle : jaune allumé pendant 2 secondes, suivi d'un seul clignotement rouge (allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms), puis éteint 3 s.	
	Défaillance de sous-fréquence	Cycle : jaune allumé pendant 2 secondes, suivi de quatre clignotements rouges (allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms), puis éteint 3 s.	Veuillez contacter le service après-vente.
	Erreur de communication du <u>meter</u>	Cycle : jaune allumé pendant 2 secondes, suivi de quatre clignotements rouges (allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms), puis éteint 3 s.	
	Anomalie du transformateur de courant (TA)	Cycle : jaune allumé pendant 2 secondes, suivi de quatre clignotements rouges (allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms), puis éteint 3 s.	

Rouge + Jaune	Anomalie du verrouillage du connecteur de recharge	Jaune allumé pendant 2 secondes, suivi par six clignotements rouges (allumé pendant 500 secondes, éteint pendant 500 secondes), puis éteint pendant 3 secondes.	Veuillez contacter le service après-vente.
	Anomalie du courant du connecteur de recharge	Jaune allumé pendant 2 secondes, suivi de sept clignotements rouges (allumé pendant 500 ms, éteint pendant 500 ms), puis éteint pendant 3 secondes.	
Blanc	Échec de la vérification de sécurité BOOT ou mauvais fonctionnement de la puce de sécurité	Clignotement blanc : allumé pendant 200 ms, puis éteint pendant 1000 ms deux fois, puis éteint pendant 5000 ms.	
	Le chargeur de batterie est désactivé.	Blanc fixe	

9.3. Entretien

Les chargeurs de batterie ne requièrent aucun entretien particulier. Il est conseillé de contrôler et de nettoyer le boîtier du chargeur de batterie et les accessoires, tels que le connecteur de recharge, tous les six mois.

Contrôler si le chargeur de batterie et les câbles sont endommagés.

Utiliser un chiffon sec pour nettoyer la surface du chargeur de batterie. Ne pas vaporiser d'eau directement sur le chargeur de batterie.

	• Ne pas utiliser de détergents corrosifs ni de détergents pour vitres ou de solvants organiques.

Attention

N°	Article	Processus opérationnel
1	Maintenir le chargeur de batterie propre.	Utiliser un chiffon pour nettoyer la surface du chargeur de batterie. Si le connecteur du véhicule, le câble de recharge ou le support du connecteur du véhicule est endommagé ou

		encrassé, contacter immédiatement le service clients.
2	Maintenir le chargeur de batterie intact.	Ne pas frapper ou appuyer fortement sur le boîtier. Si le boîtier est endommagé, contacter le service clients.
3	Veiller à ce que l'humidité ou l'eau ne pénètre pas dans le chargeur de batterie.	En cas de présence d'eau ou d'humidité dans le chargeur de batterie, couper aussitôt l'alimentation électrique pour éviter tout danger immédiat. Veuillez informer le technicien de maintenance avant de continuer à utiliser le chargeur de batterie.
4	Éviter que le chargeur de batterie ne rouille.	Stocker le chargeur de batterie à distance des substances dangereuses telles que les gaz inflammables et les matériaux corrosifs.

9.4. Stockage et transport

Les chargeurs de batterie doivent être transportés dans leur emballage d'origine. Ne pas positionner d'autres objets sur la partie supérieure du chargeur de batterie.

Avant le transport, stocker le produit dans un endroit propre, sec et bien ventilé, avec une humidité relative inférieure ou égale à 80 % et sans gaz corrosifs.

Les spécifications ambiantes pour le stockage et le transport ne doivent pas dépasser les valeurs indiquées dans les spécifications techniques.

9.5. Démontage

Seuls des électriciens agréés et qualifiés peuvent démonter le produit.

Éteindre le chargeur de batterie avant de le démonter. Démonter le chargeur de batterie dans l'ordre inverse à son installation.

9.6. Élimination des déchets/Mise au rebut

Le produit doit être mis au rebut dans les points de recyclage des équipements électroniques. Le produit doit être éliminé correctement et dans le respect de l'environnement, en conformité avec les lois et les règlements localement applicables.

Les dispositifs électroniques ne peuvent pas être éliminés comme des déchets ménagers.



10. Garantie

Zucchetti Centro Sistemi SpA fournit une garantie de 2 ans à compter de la date d'installation de la station de recharge, après enregistrement sur le site <https://www.zcsazzurro.com/it/estensione-garanzia>. Pendant la période de garantie, Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. garantit le fonctionnement normal de la station de recharge.

Si le dispositif est défectueux ou défaillant durant la période de garantie, contacter l'installateur ou le fournisseur. Si la défaillance relève de la responsabilité du fabricant, Zucchetti Centro Sistemi SpA fournira gratuitement l'assistance et la réparation.

Exclusions de la garantie :

- Usure normale.

- Les dommages ou défaillances causés par des mises à niveau non autorisées effectuées par un client.
- Dommages ou défaillances causés par des facteurs externes tels que des incendies, des inondations, des tensions anormales, ou d'autres catastrophes naturelles et secondaires.
- Dommages ou défaillances causés par une utilisation incorrecte du chargeur de batterie, tels qu'un choc causé par une chute et un transport négligent après l'achat.
- Dommages ou défaillances causés par un client qui n'a pas suivi les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.
- Dommages ou défaillances causés par des facteurs qui ne sont pas liés à l'équipement, tels qu'une erreur humaine commise par une personne non autorisée à effectuer l'entretien.
- Les réparations non autorisées annulent la garantie limitée.
- Dommages ou défaillances causés par des facteurs extérieurs, tels qu'un fonctionnement défectueux du réseau électrique.

Limitation de responsabilité :

S'assurer que l'opérateur possède les compétences et la formation nécessaires pour actionner l'équipement. Le personnel responsable de l'utilisation et de l'entretien de l'équipement doit être qualifié et capable d'exécuter les activités décrites et doit, en outre, posséder les connaissances appropriées pour interpréter correctement le contenu du présent manuel. Pour des raisons de sécurité, ce dispositif ne peut être installé que par un électricien qualifié, formé et qui possède les compétences et les connaissances requises. Zucchetti Centro Sistemi S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels causés par une utilisation incorrecte de l'équipement.